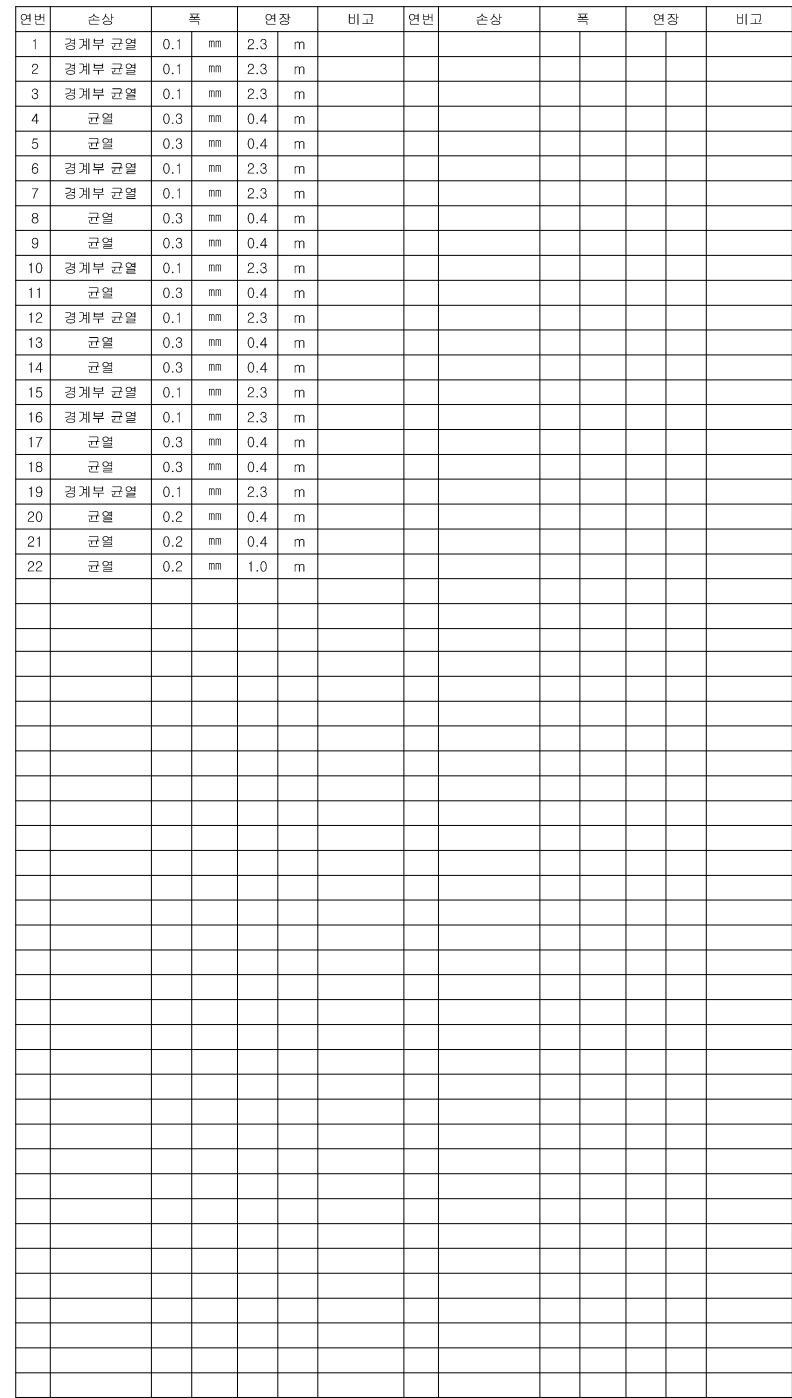


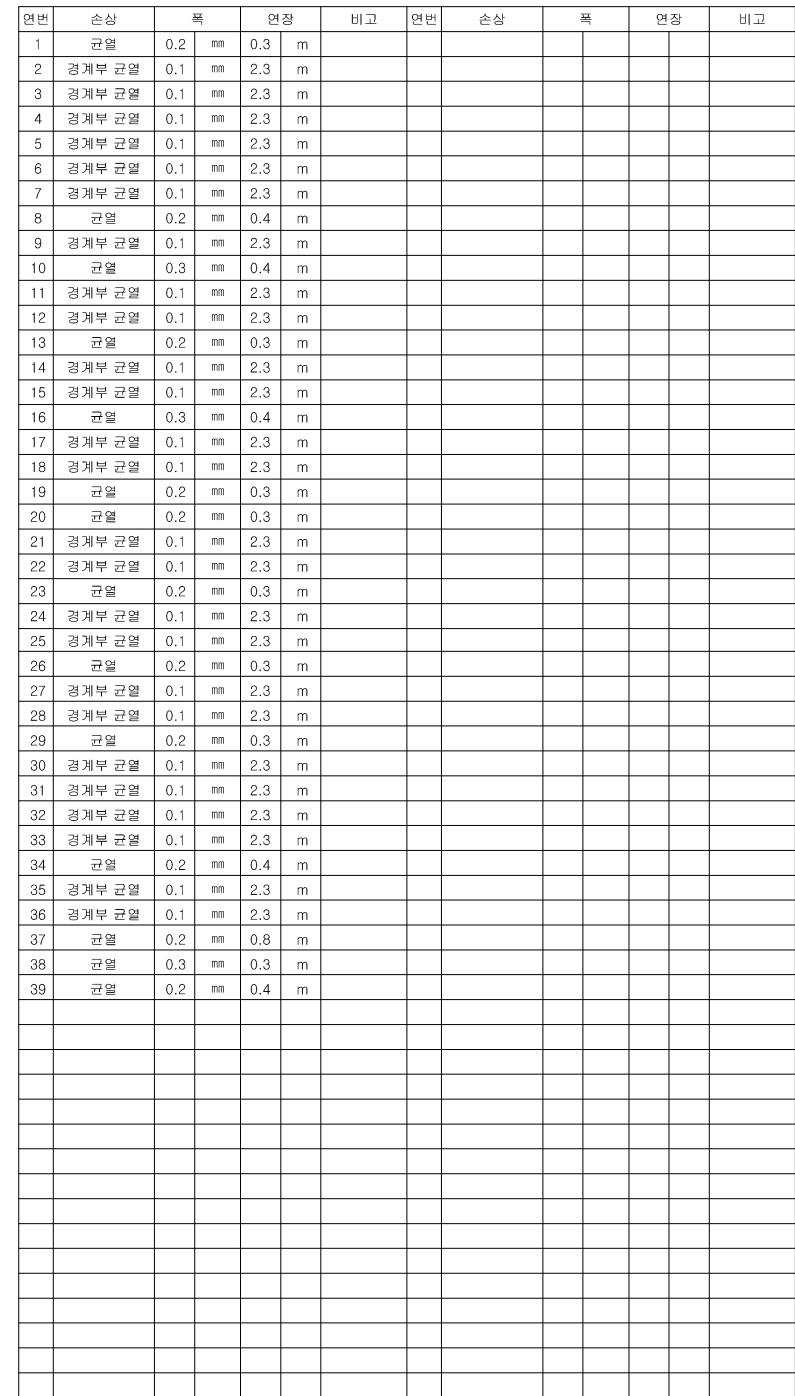
18. G75_죽청터널_토공노반

점검 일자	2017. 07.12~2017. 10.25
평균 기온	15.5 ~ 24.5℃

외관조사망도 번호
G75_죽청터널_토공노반_1(152.413~152.427km, L=14m)



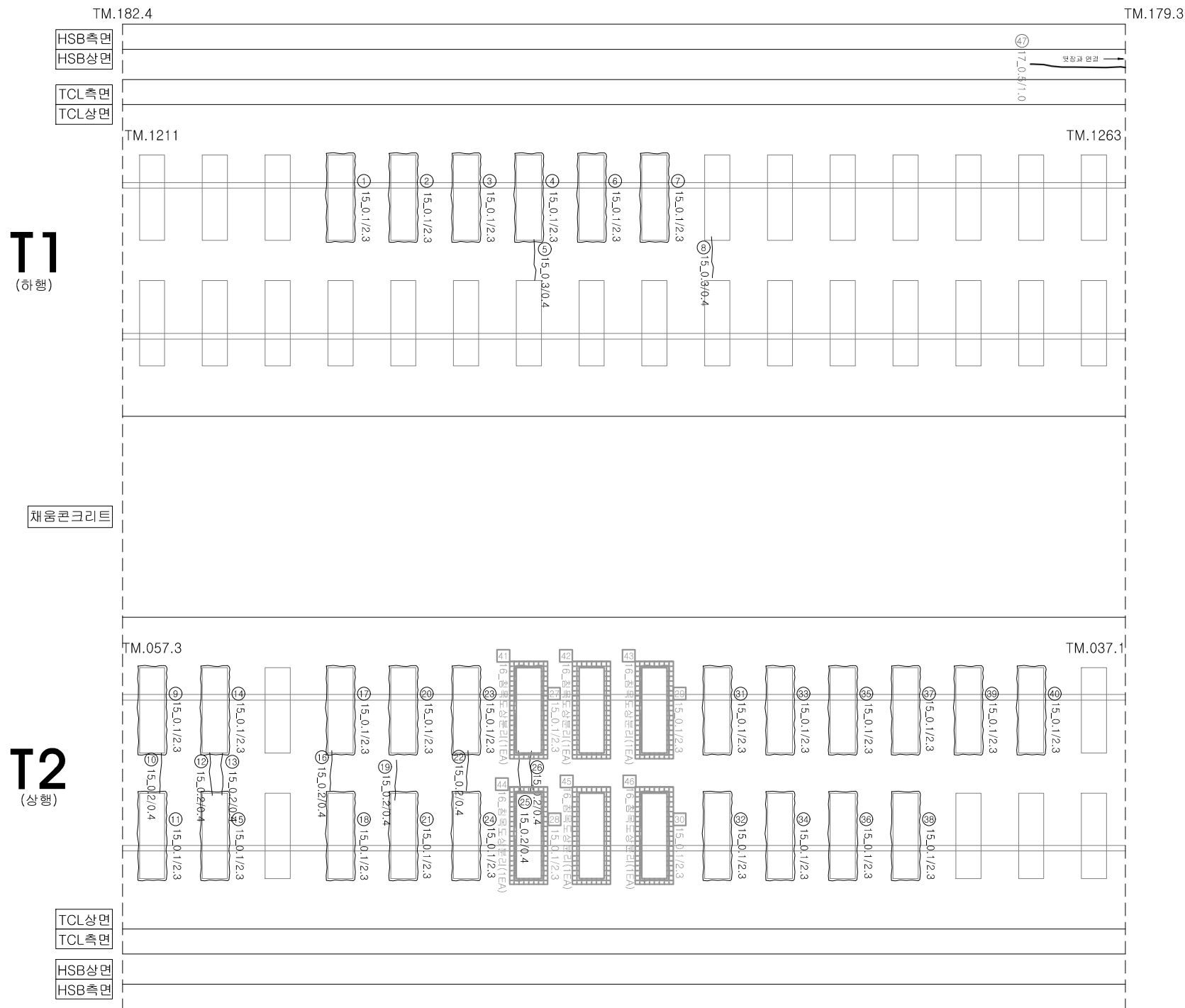
외관조사망도 번호
G75_죽청터널_토공노반_2(152.427~152.437km,L=10m)



호남고속선죽청터널_토공노반_3(152.437~152.447km, L=10m)

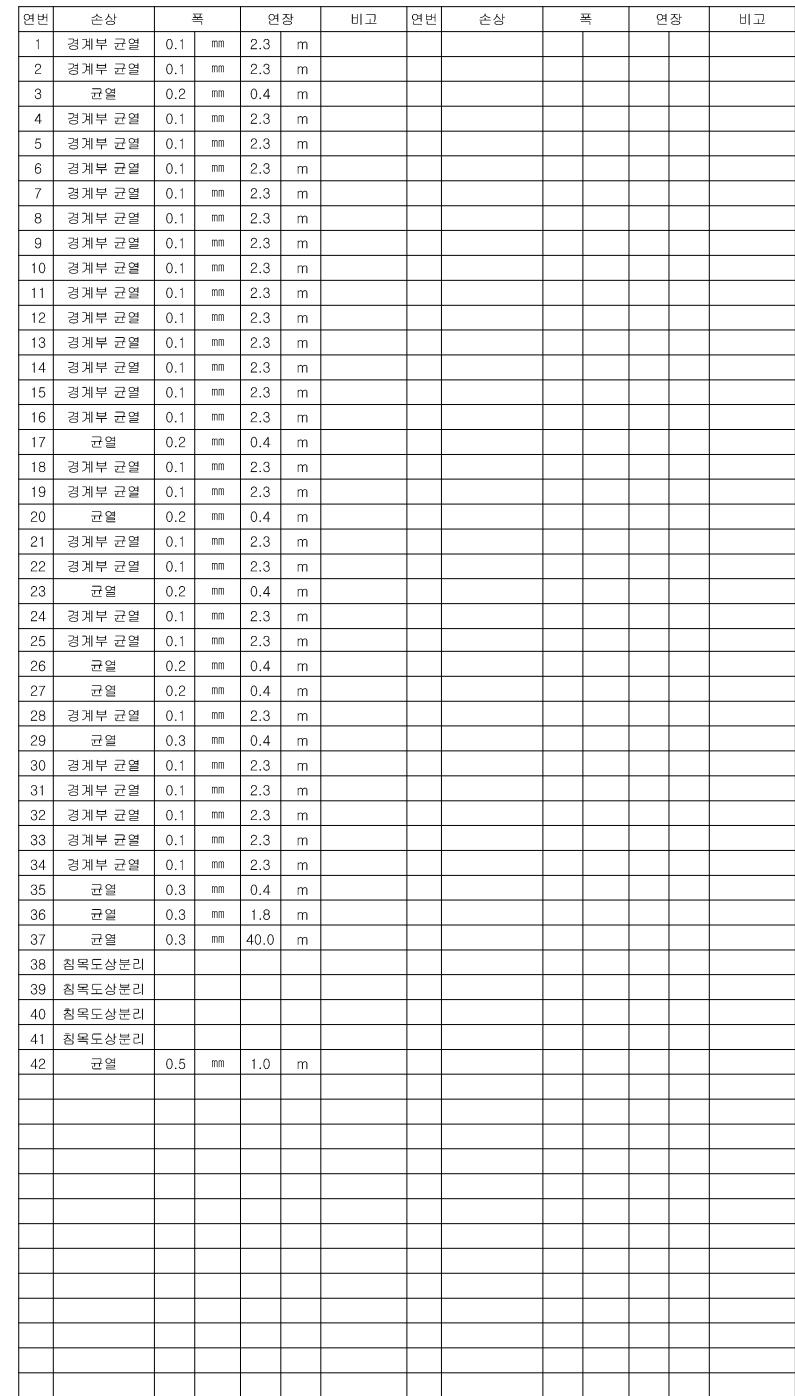
외관조사망도 번호

G75_죽청터널_토공노반_3(152.437~152.447km,L=10m)

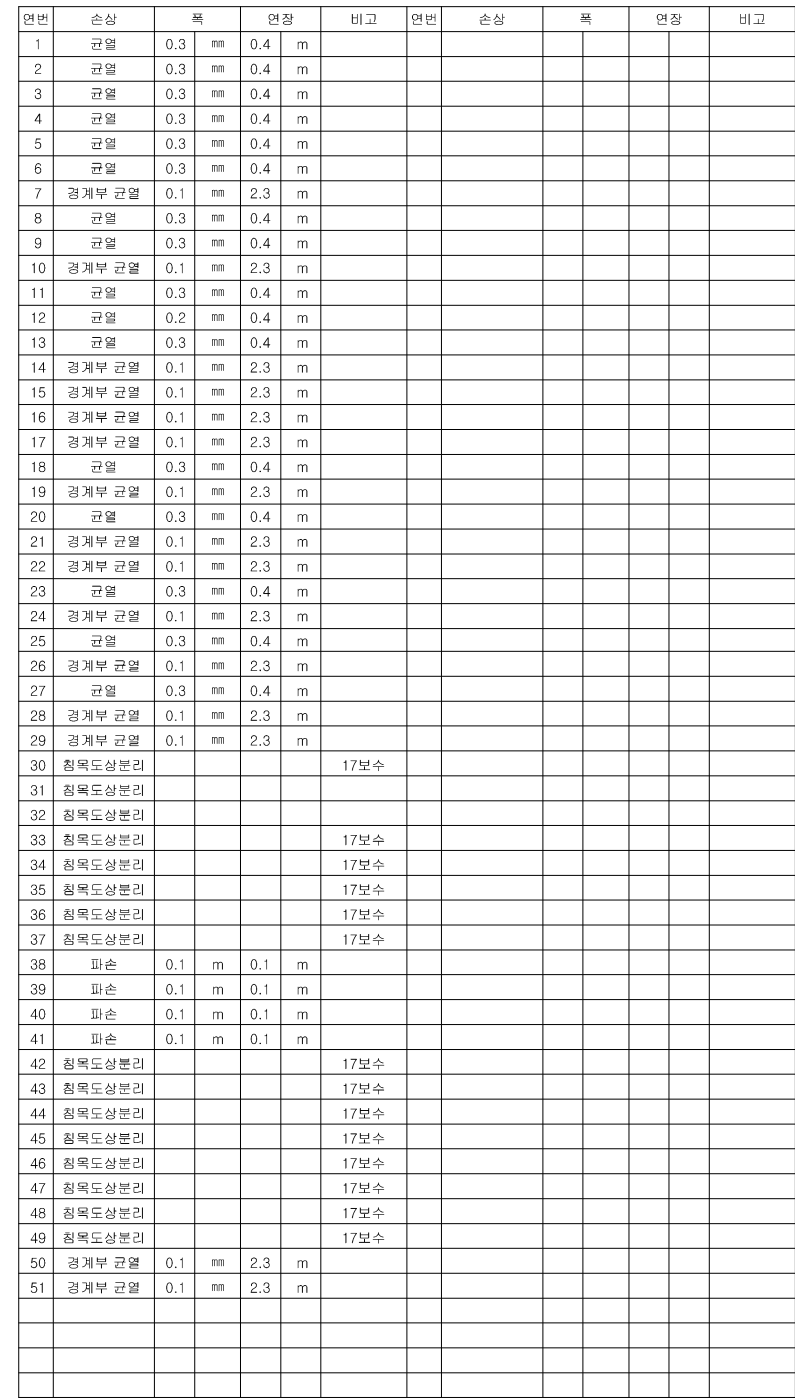


연번	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
2	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
3	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
4	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
5	균열	0.3	mm	0.4	m				
6	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
7	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
8	균열	0.3	mm	0.4	m				
9	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
10	균열	0.2	mm	0.4	m				
11	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
12	균열	0.2	mm	0.4	m				
13	균열	0.2	mm	0.4	m				
14	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
15	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
16	균열	0.2	mm	0.4	m				
17	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
18	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
19	균열	0.2	mm	0.4	m				
20	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
21	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
22	균열	0.2	mm	0.4	m				
23	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
24	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
25	균열	0.2	mm	0.4	m				
26	균열	0.2	mm	0.4	m				
27	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m	16보수			
28	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m	16보수			
29	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m	16보수			
30	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m	16보수			
31	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
32	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
33	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
34	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
35	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
36	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
37	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
38	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
39	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
40	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
41	침목도상분리				17보수				
42	침목도상분리				17보수				
43	침목도상분리				17보수				
44	침목도상분리				17보수				
45	침목도상분리				17보수				
46	침목도상분리				17보수				
47	균열	0.5	mm	1.0	m				

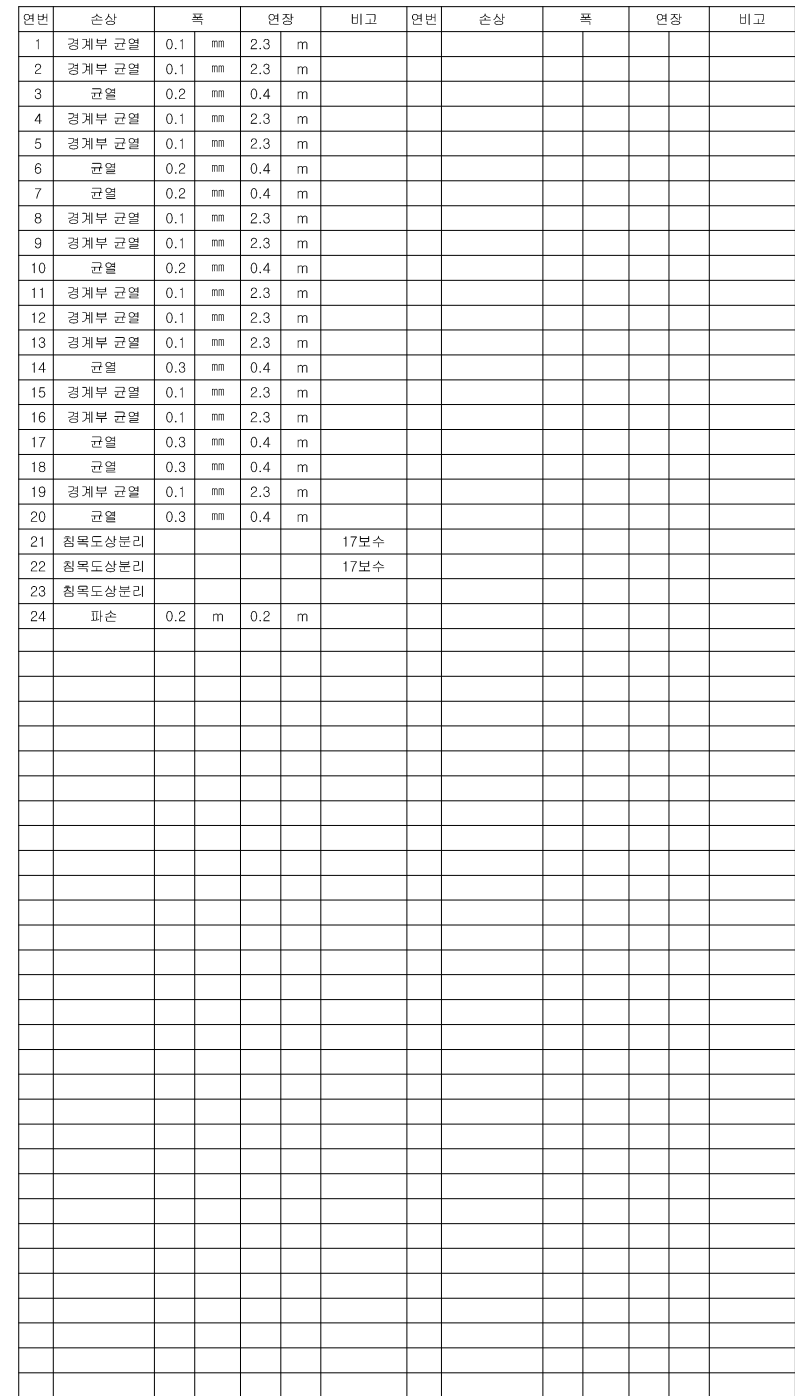
외관조사망도 번호
G75_죽청터널_토공노반_4(152.447~152.457km,L=10m)



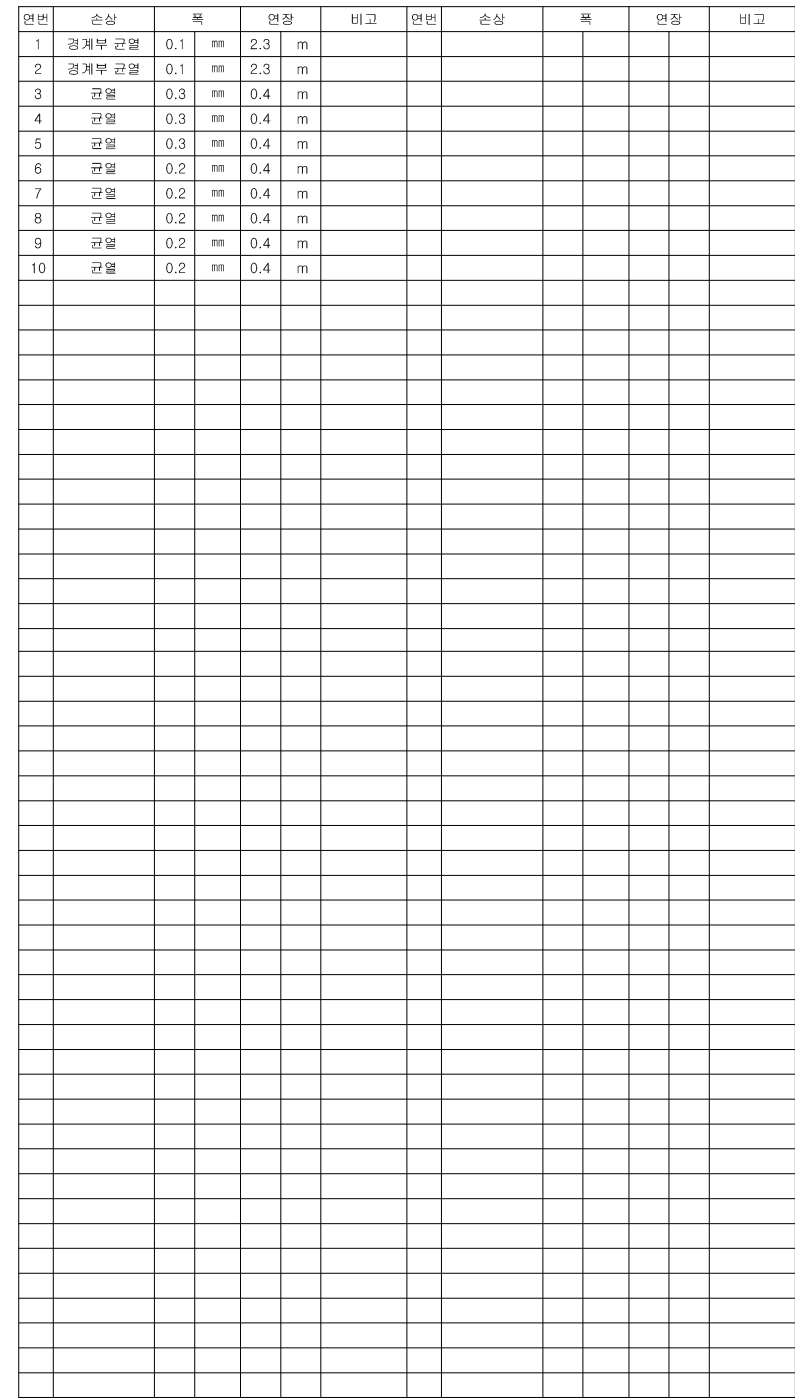
외관조사망도 번호
G75_죽청터널_토공노반_5(152.457~152.467km,L=10m)



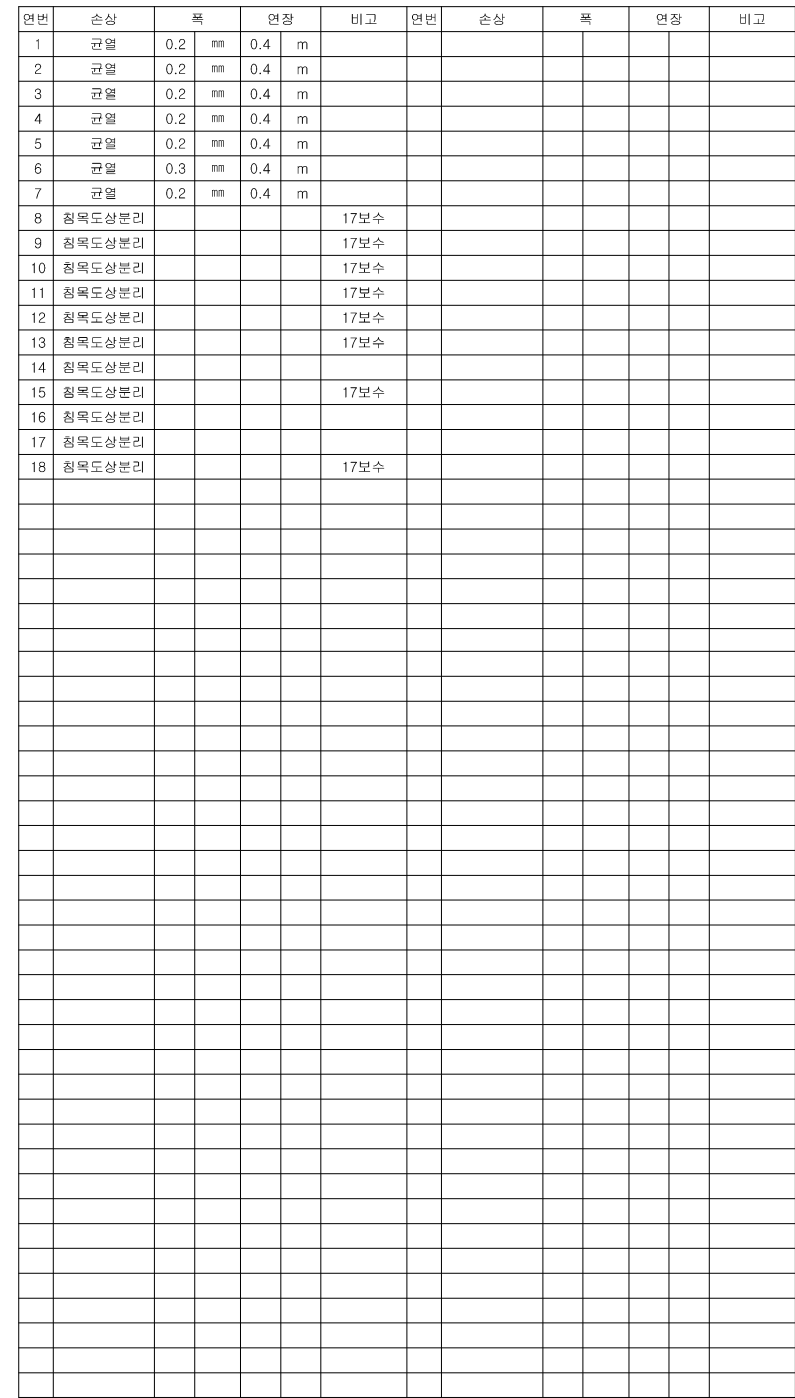
외관조사망도 번호
G75_죽청터널_토공노반_6(152.467~152.477km,L=10m)



외관조사망도 번호
G75_죽청터널_토공노반_7(152.477~152.487km,L=10m)

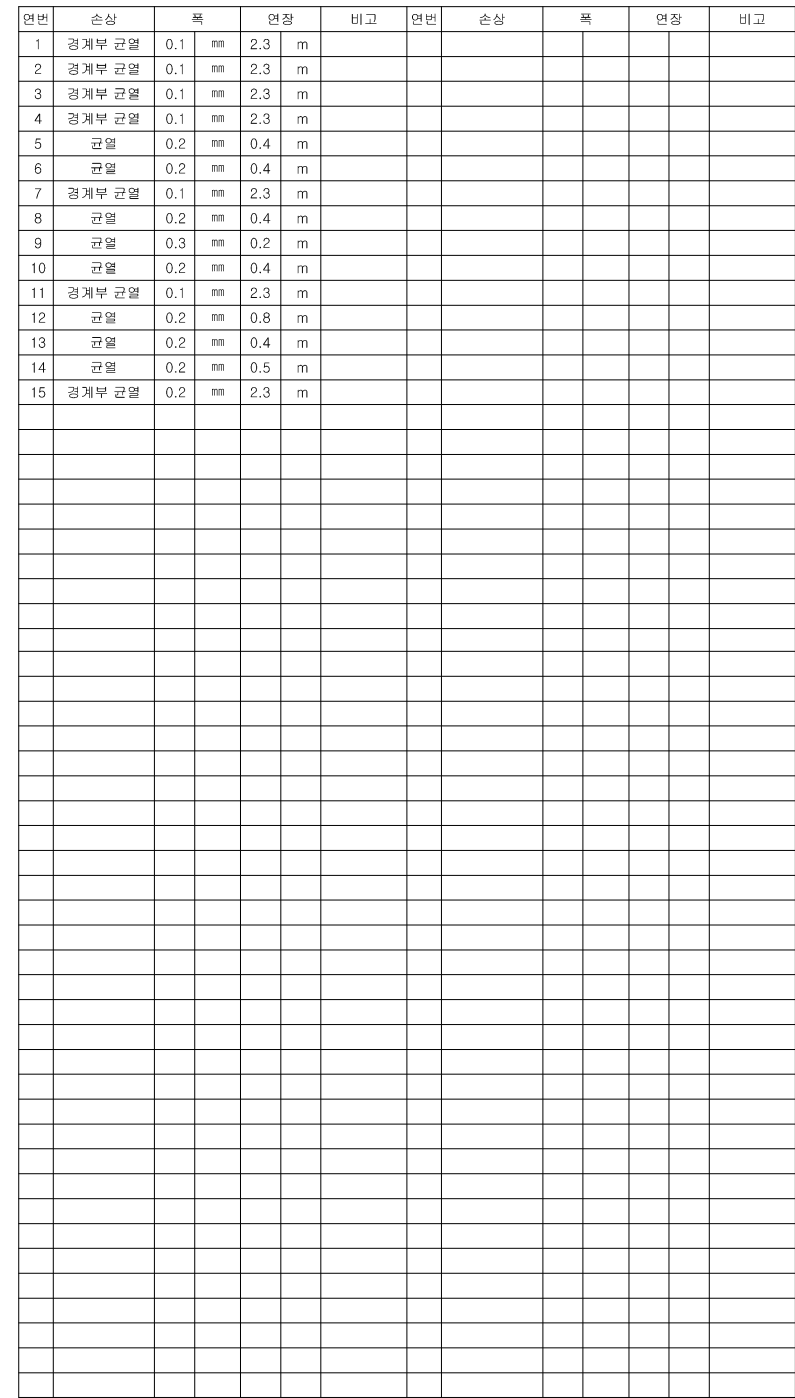


외관조사망도 번호
G75_죽청터널_토공노반_8(152.487~152.497km,L=10m)

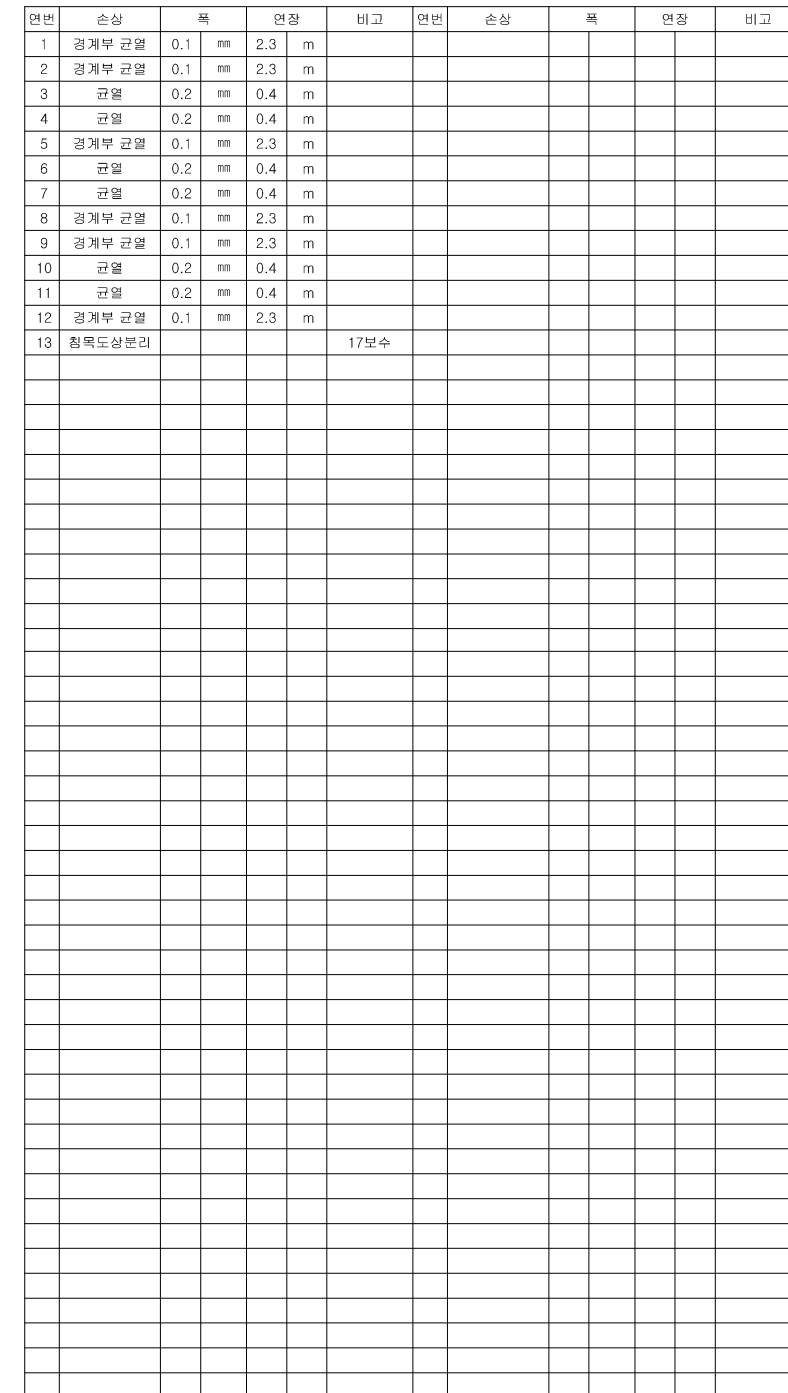


시행사	용역명	용역사	과업종류		단	제			
			과업책임자	제야별책임자					
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목건축연구원 (재)한국건설품질연구원	이보영	리원강 임경기 최영석	단	제	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침묵도상분리	 재료분리
							 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열	 철근노출
							 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	박리, 박형, 파손	 누수, 습윤부
							 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	 시공이음분리, 총분리

외관조사망도 번호
G75_죽청터널_토공노반_9(152.497~152.507km,L=10m)

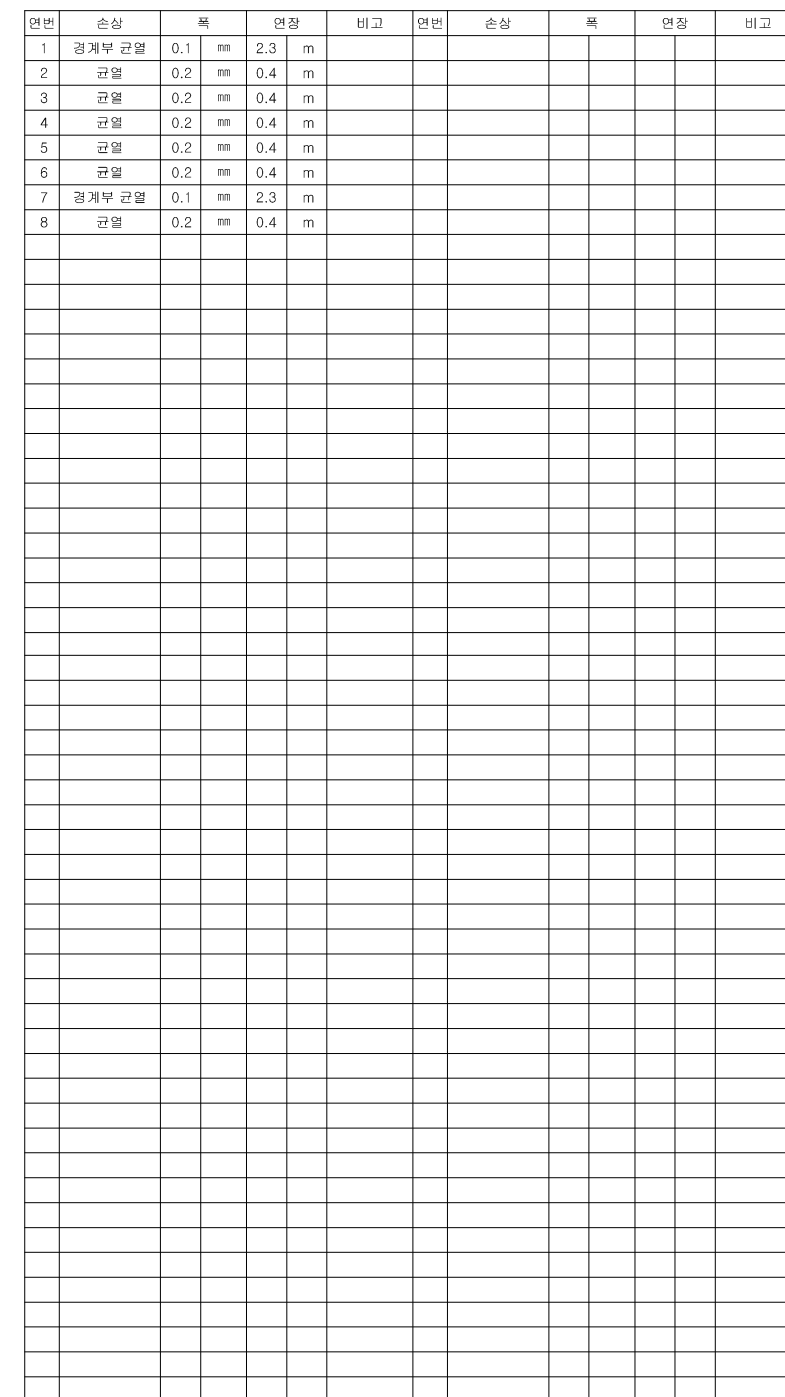


외관조사망도 번호
G75_죽청터널_토공노반_10(152.507~152.517km,L=10m)

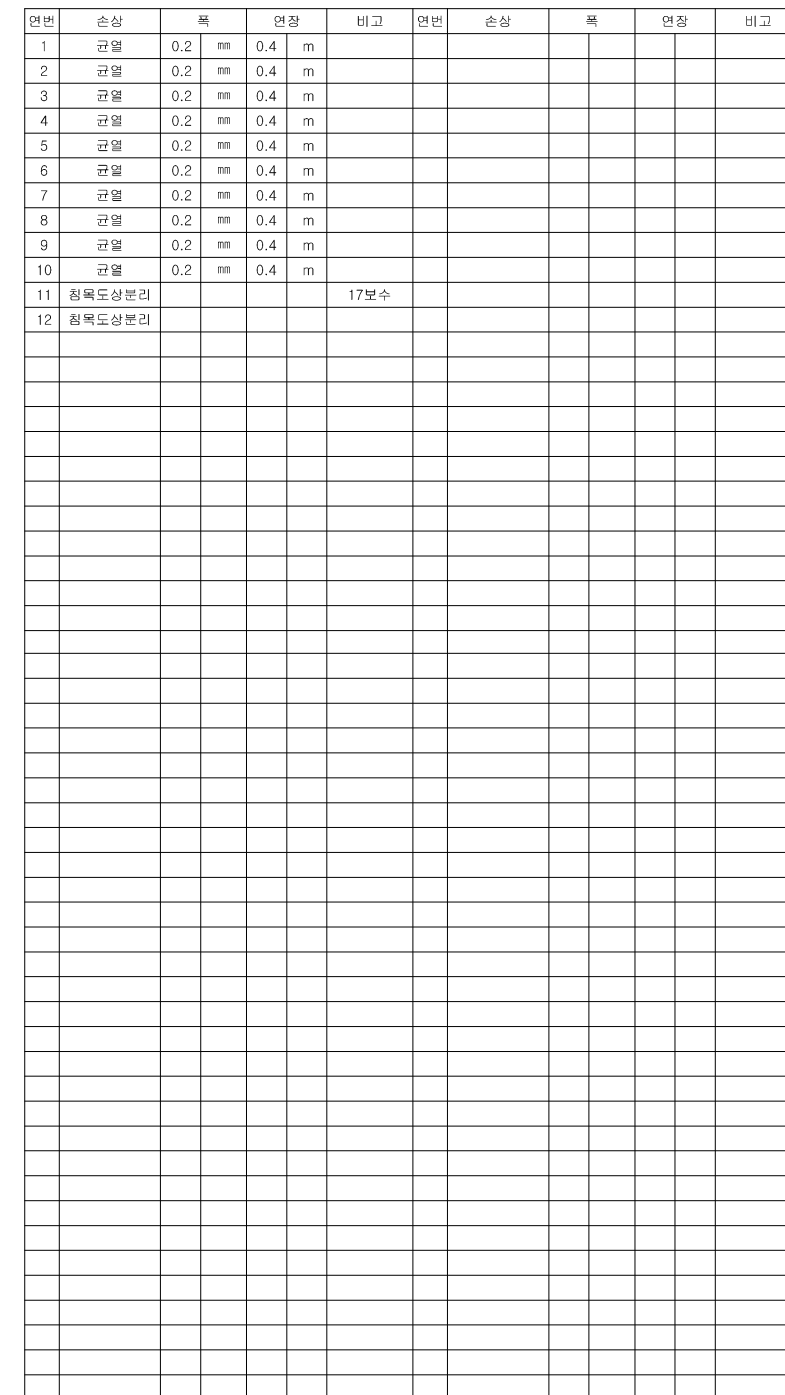


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		구 분	구 분		
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자		구 분	구 분	
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주중정간 링크리트계도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설교통연구원	이복영	라윤강 김경기 유석기	구 분	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리 	재료분리 
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열 	철근노출 
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손 	누수, 습윤부 
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태 	시공이음분리, 흠분리 

외관조사망도 번호
G75축청티널_토공노반_11(152.517~152.527km, L=10m)

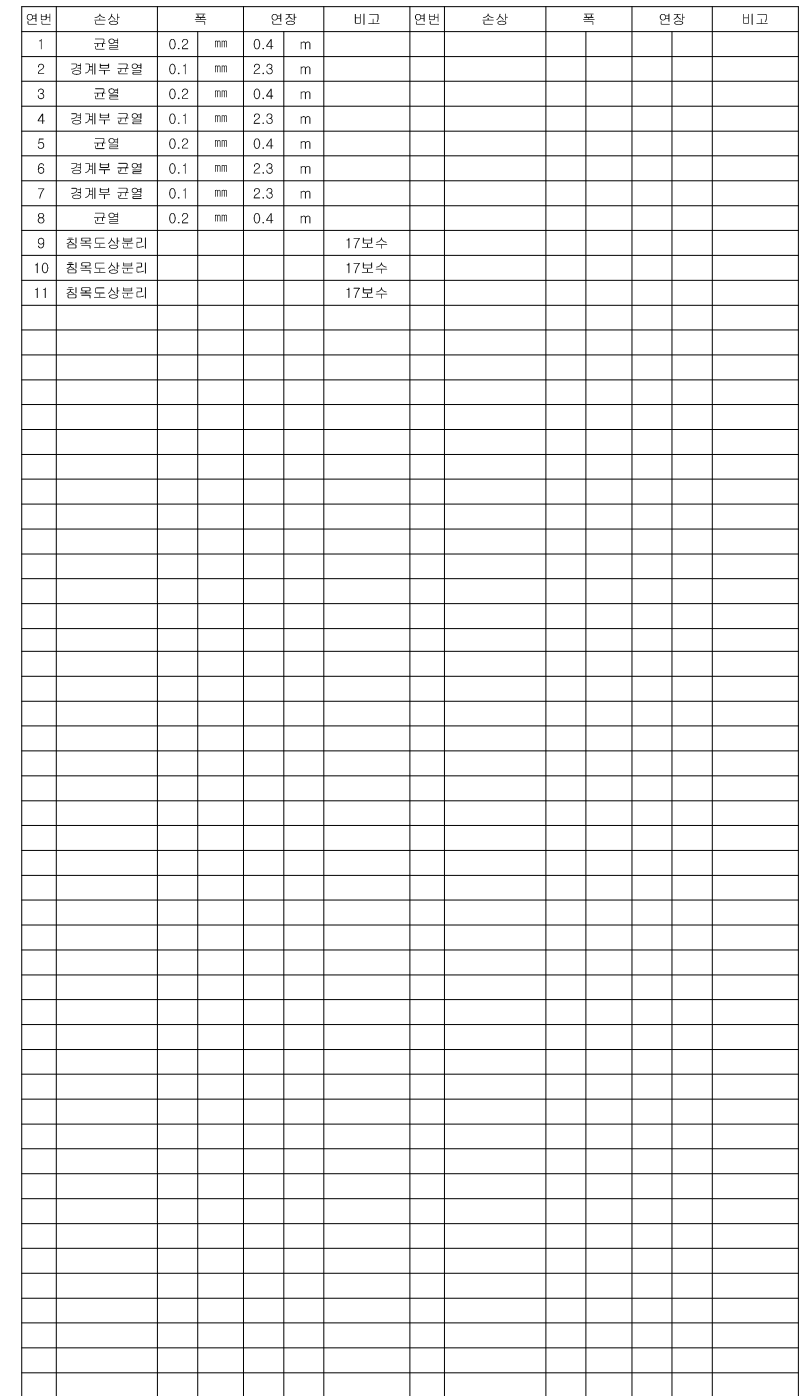


외관조사망도 번호
G75축청티널_토공노반_12(152.527~152.537km, L=10m)

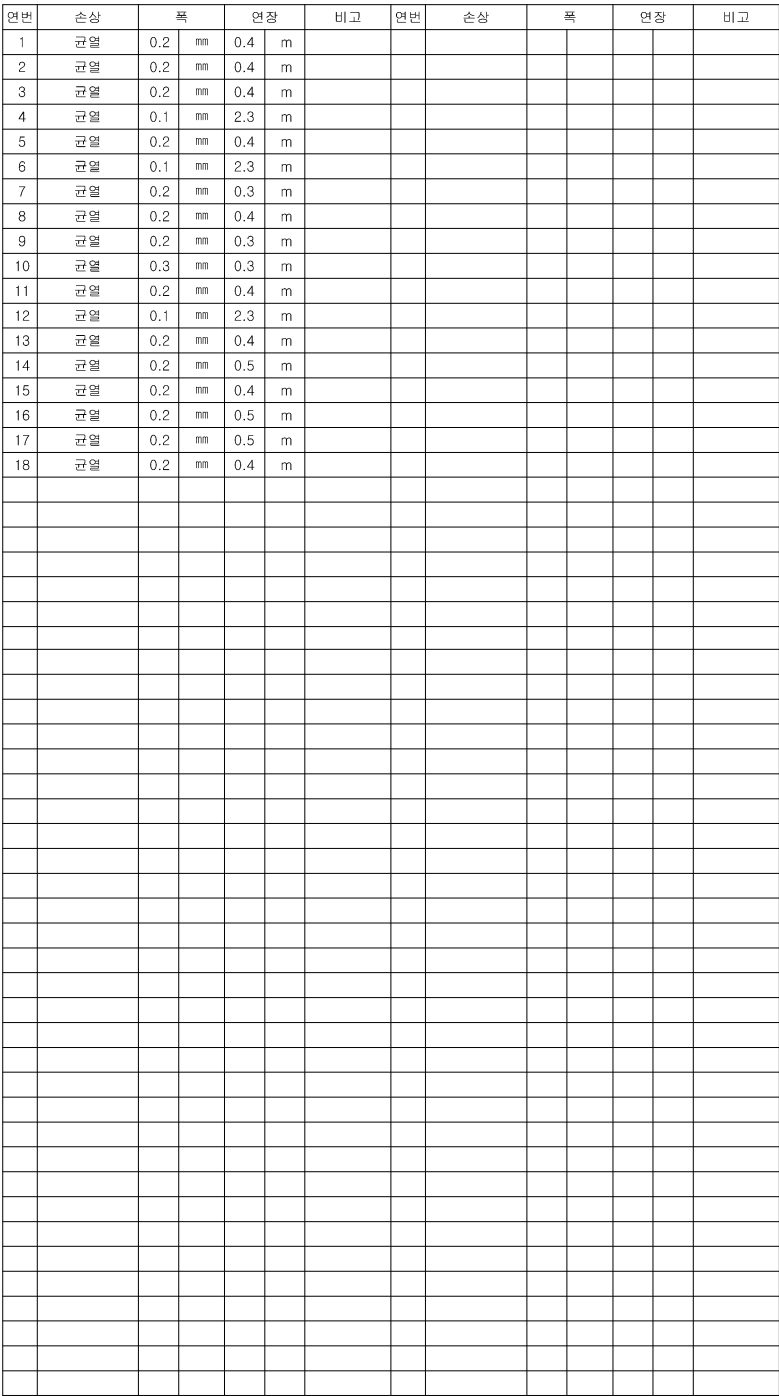


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		단 제					
			과 업 책임 자	별 아 별 책임 자						
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주중정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국콘크리트안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이필영	리용강 김경기 윤석기	단 제	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 출몰인	

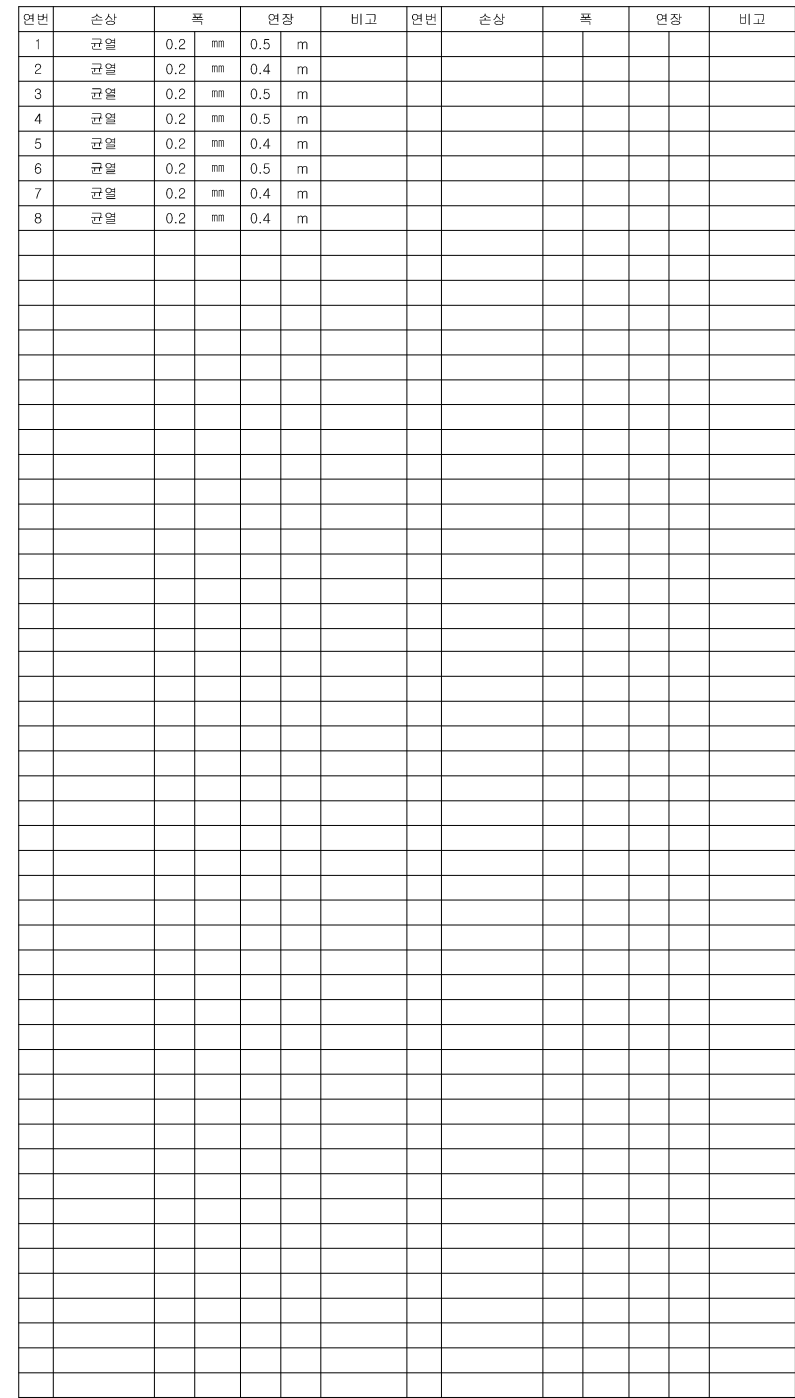
G75죽청터널_토공노반_13(152.537~152.547km, L=10m)



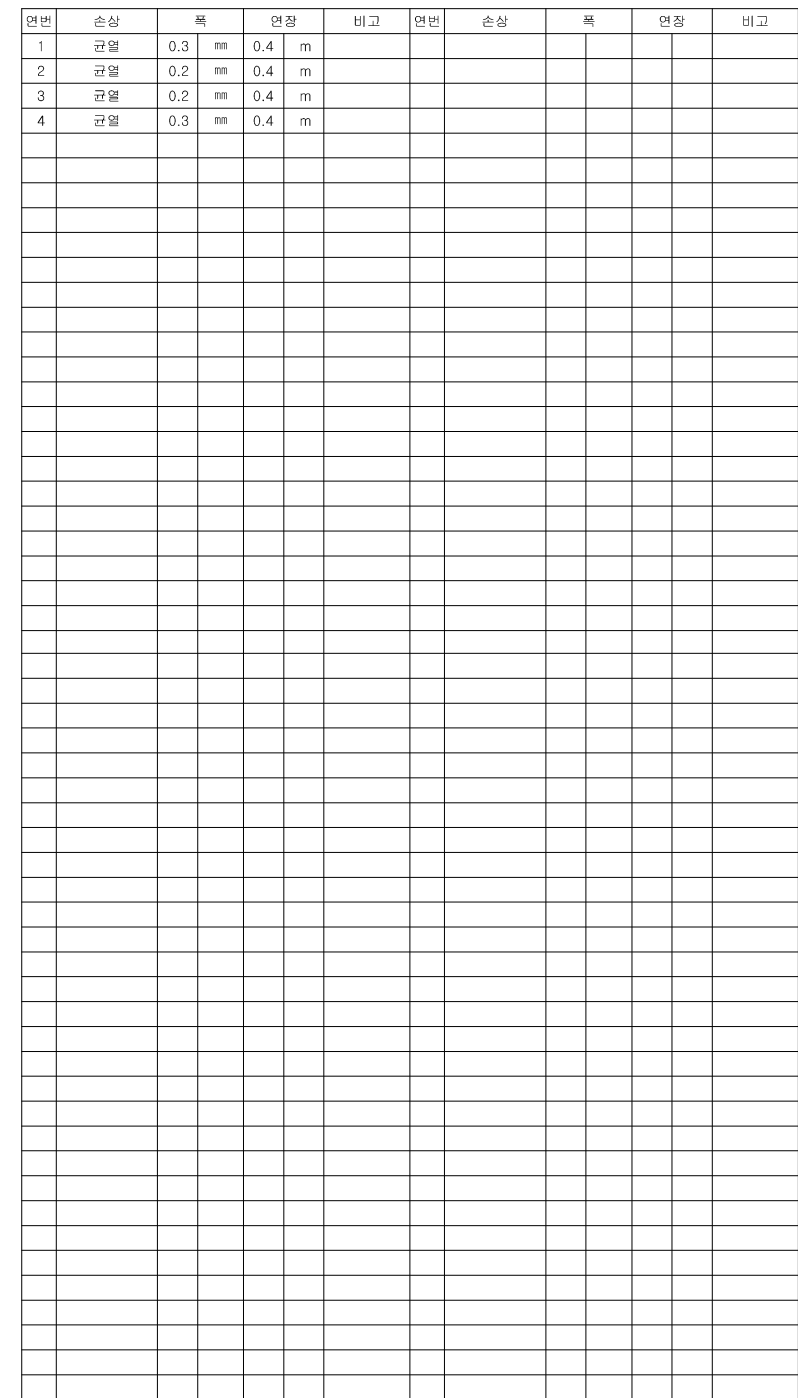
G75죽청터널_토공노반_14(152.547~152.557km, L=10m)



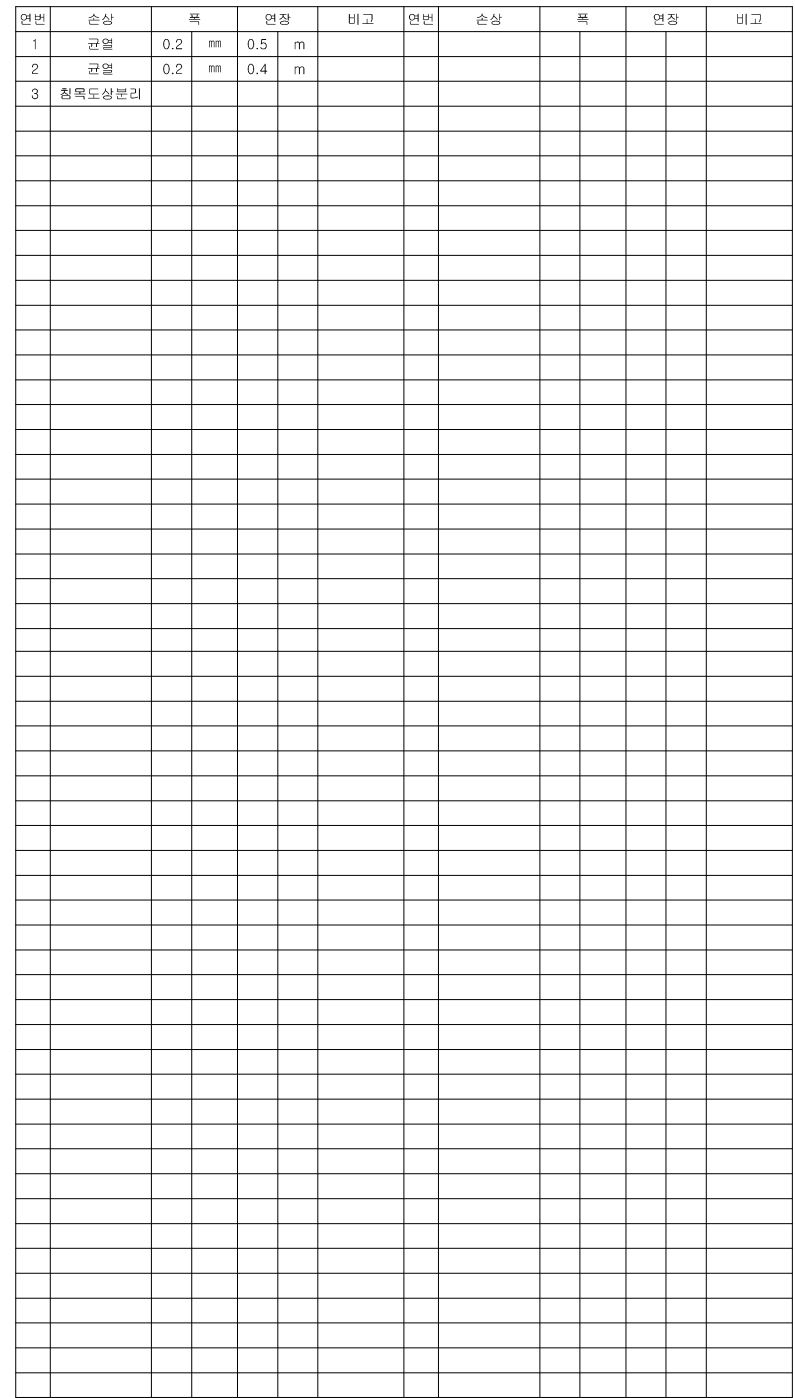
외관조사망도 번호
G75죽청터널_토공노반_15(152.557~152.567km, L=10m)



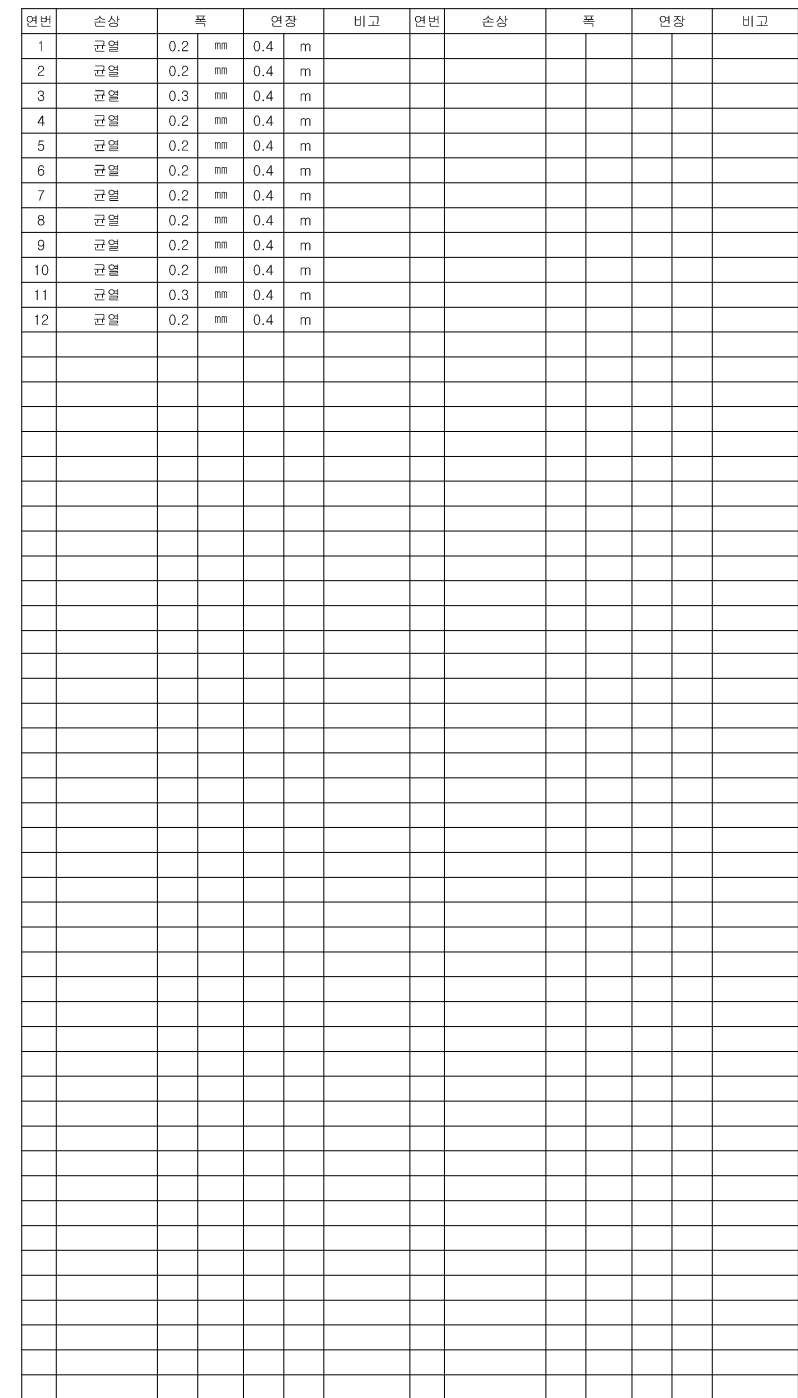
외관조사망도 번호
G75충청터널_토공노반_16(152.567~152.577km, L=10m)



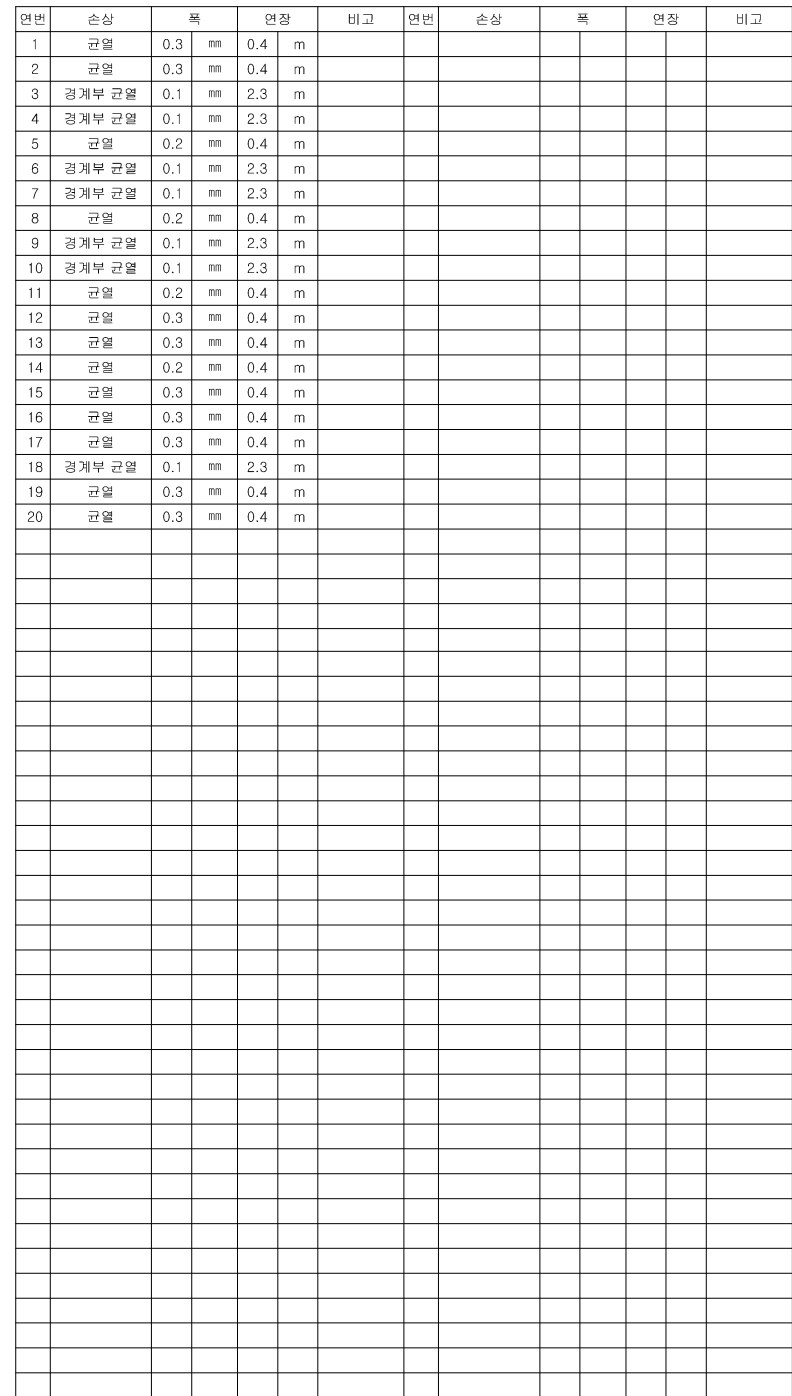
G75죽청터널_토공노반_17(152.577~152.587km, L=10m)



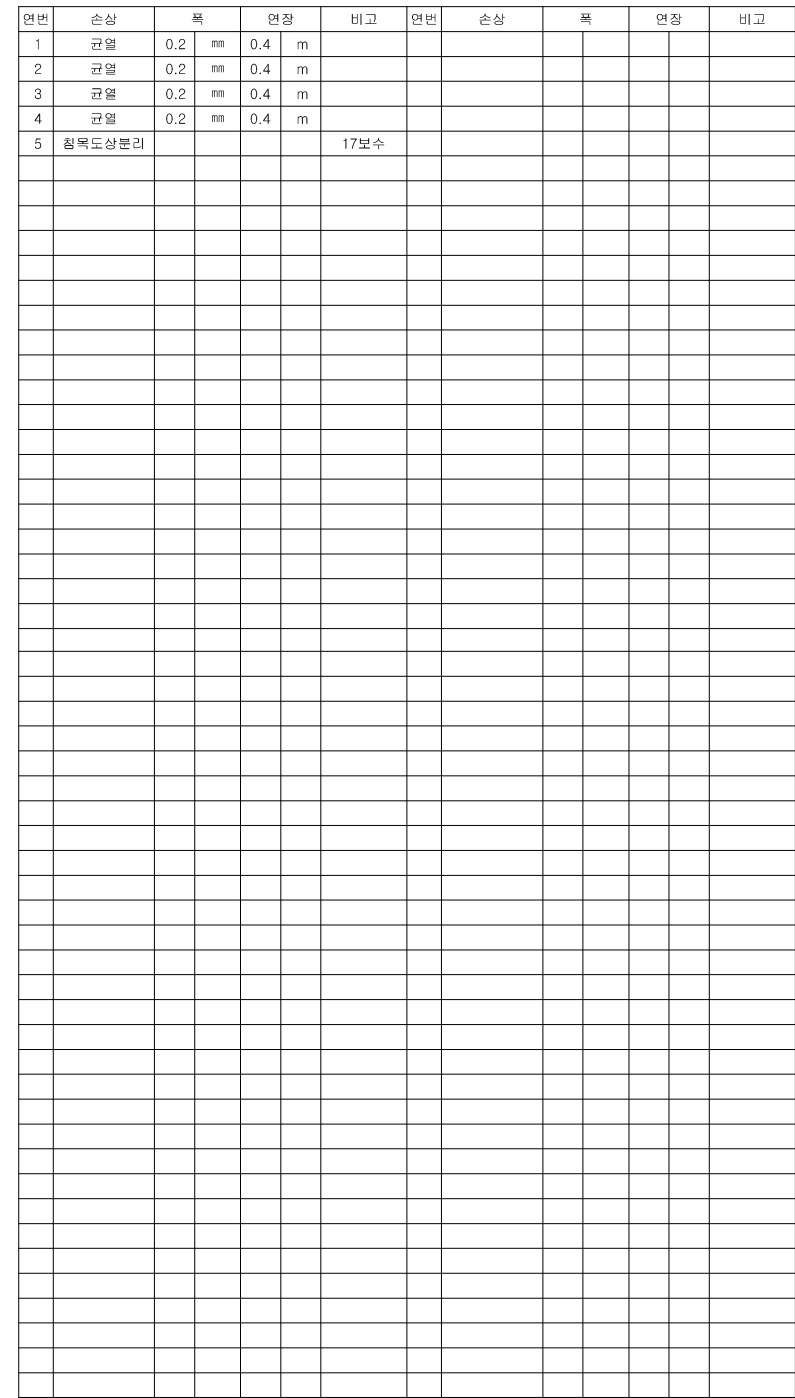
G75죽청터널_토공노반_18(152.587~152.597km, L=10m)



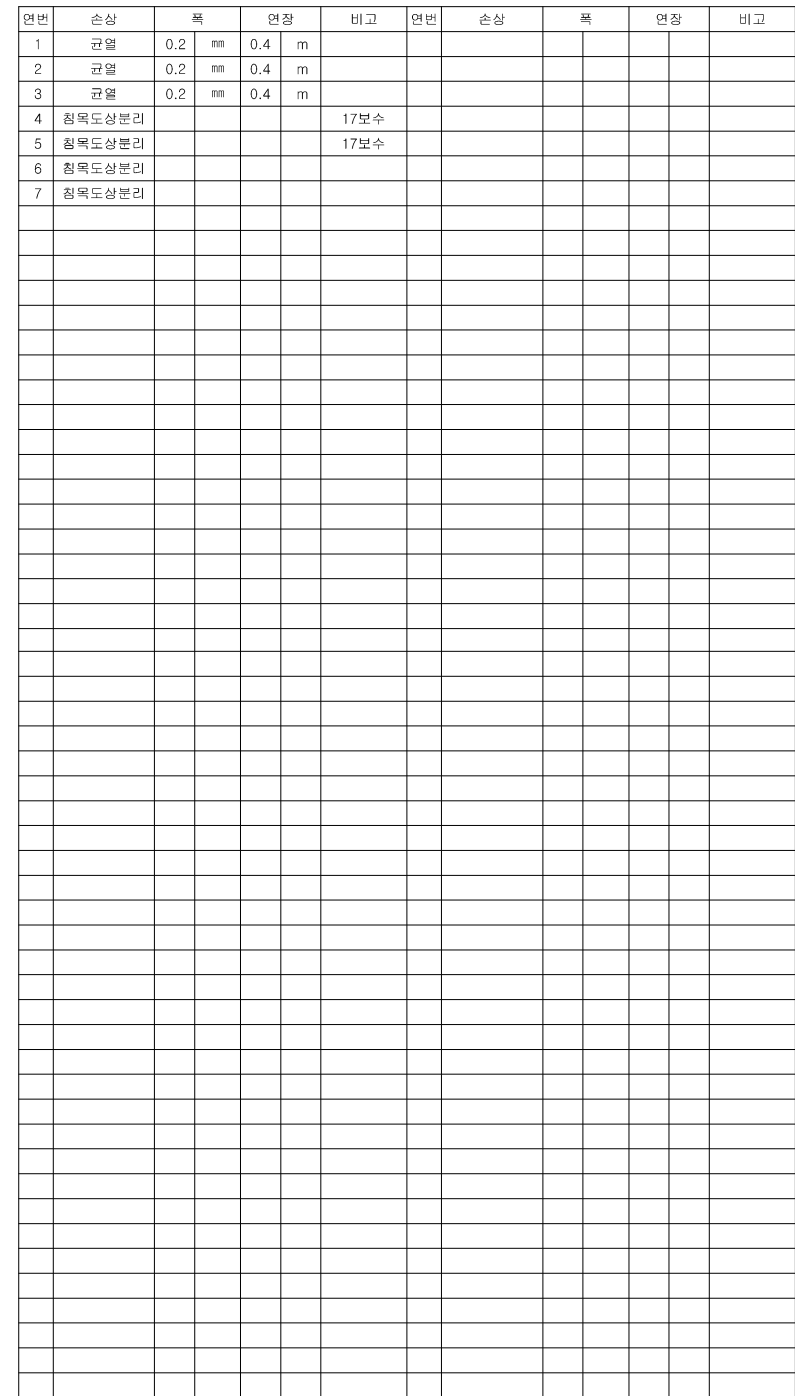
G75축청터널_토공노반_19(152.597~152.607km, L=10m)



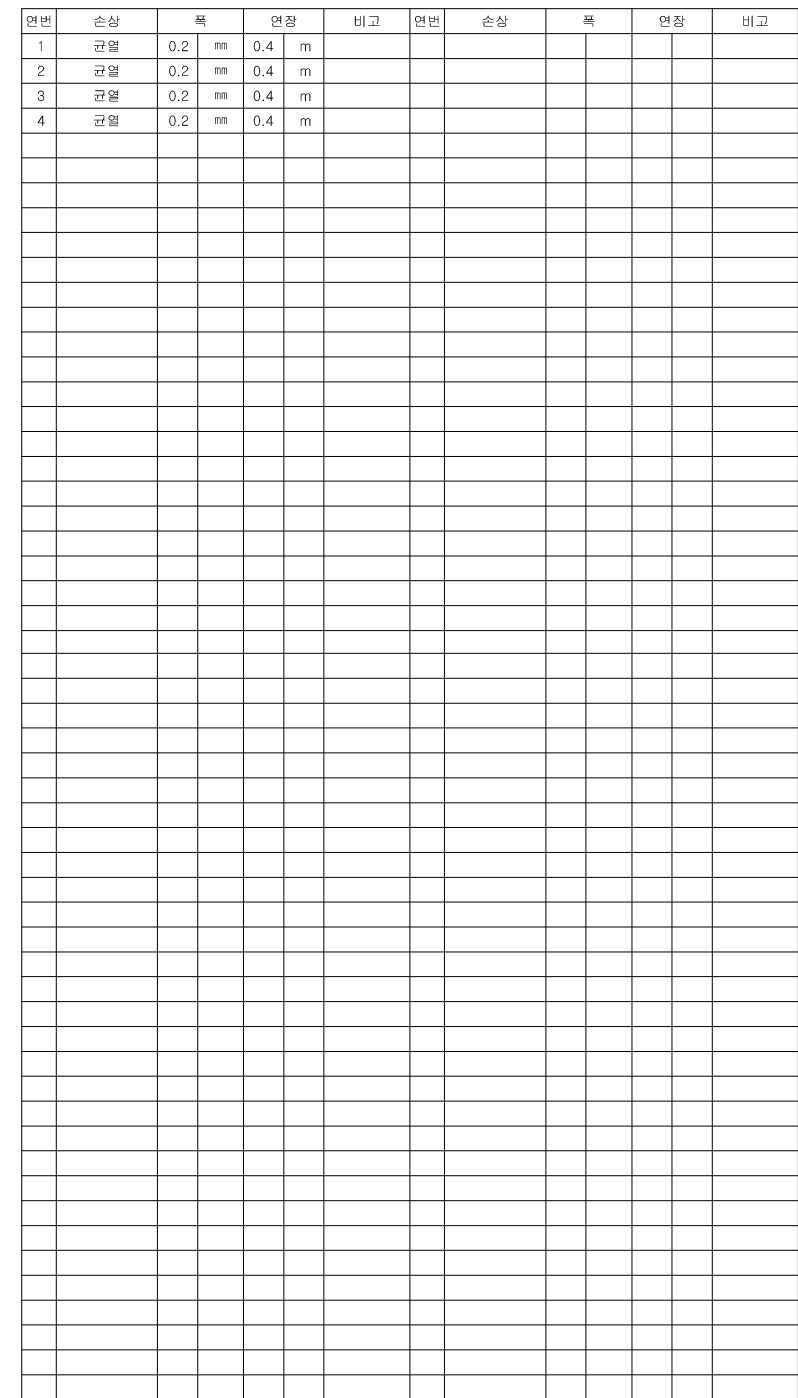
외관조사망도 번호
G75죽청터널_토공노반_20(152.607~152.617km, L=10m)



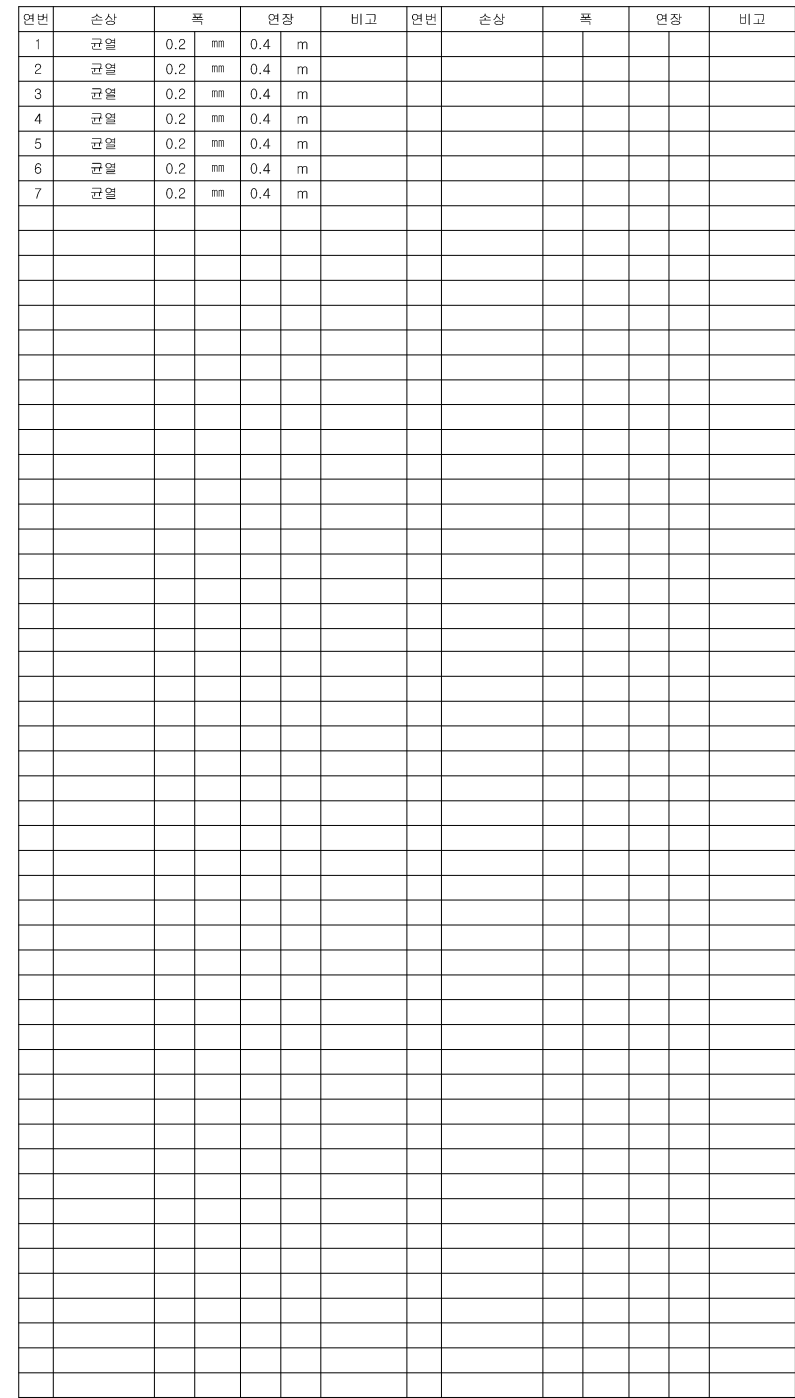
G75죽청터널_토공노반_21(152.617~152.627km, L=10m)



외관조사망도 번호
G75죽청터널_토공노반_22(152.627~152.637km, L=10m)



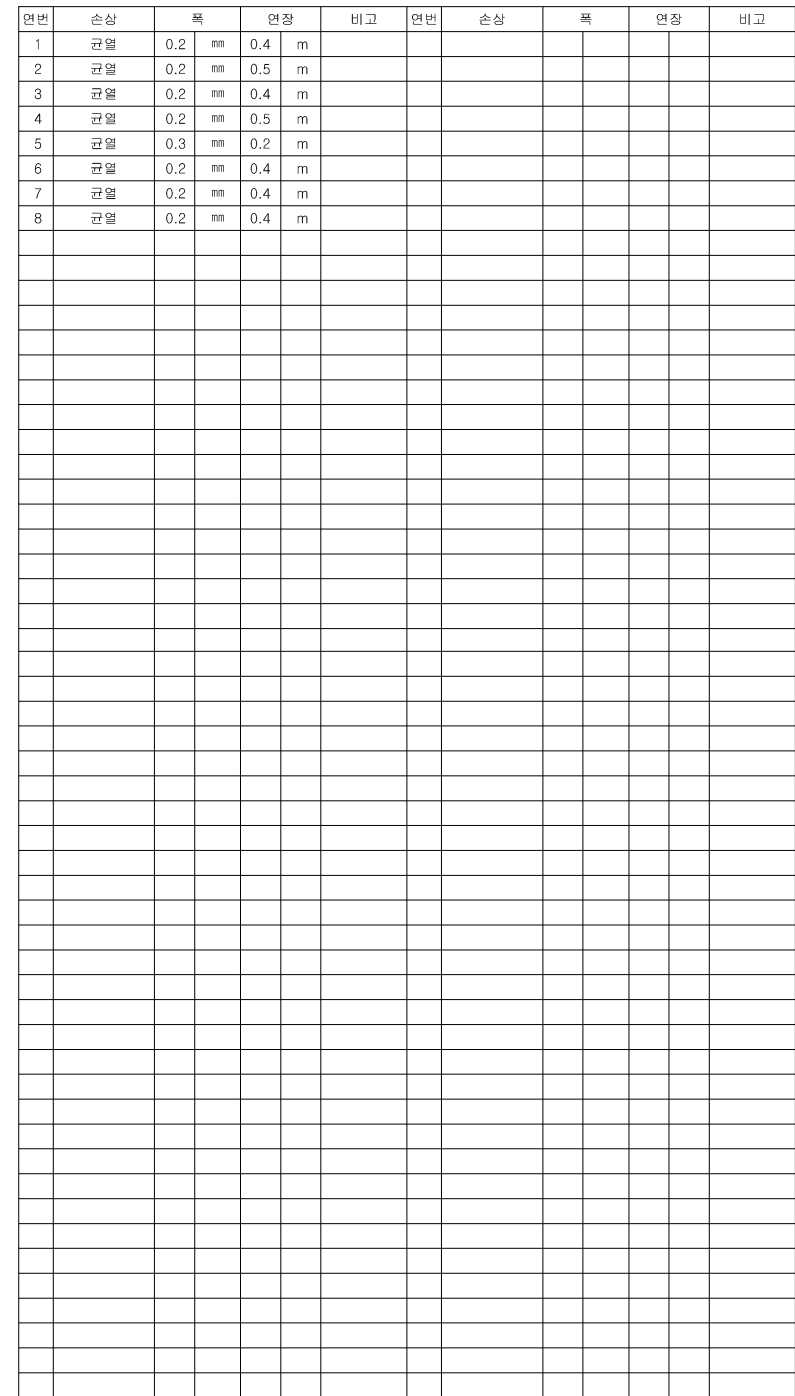
G75죽청터널_토공노반_23(152.637~152.647km, L=10m)



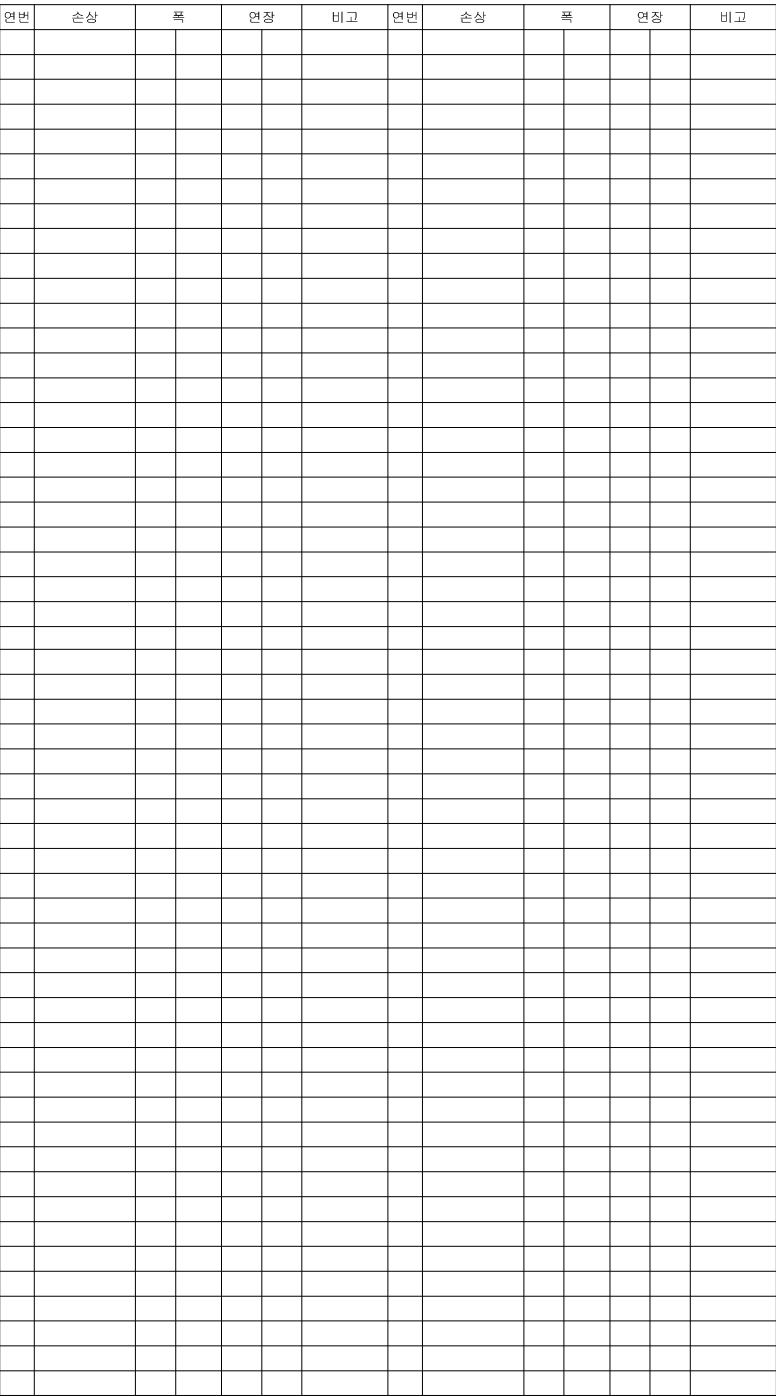
외관조사망도 번호
G75줄청터널_토공노반_24(152.647~152.657km, L=10m)



G75죽청터널_토공노반_25(152.657~152.667km, L=10m)

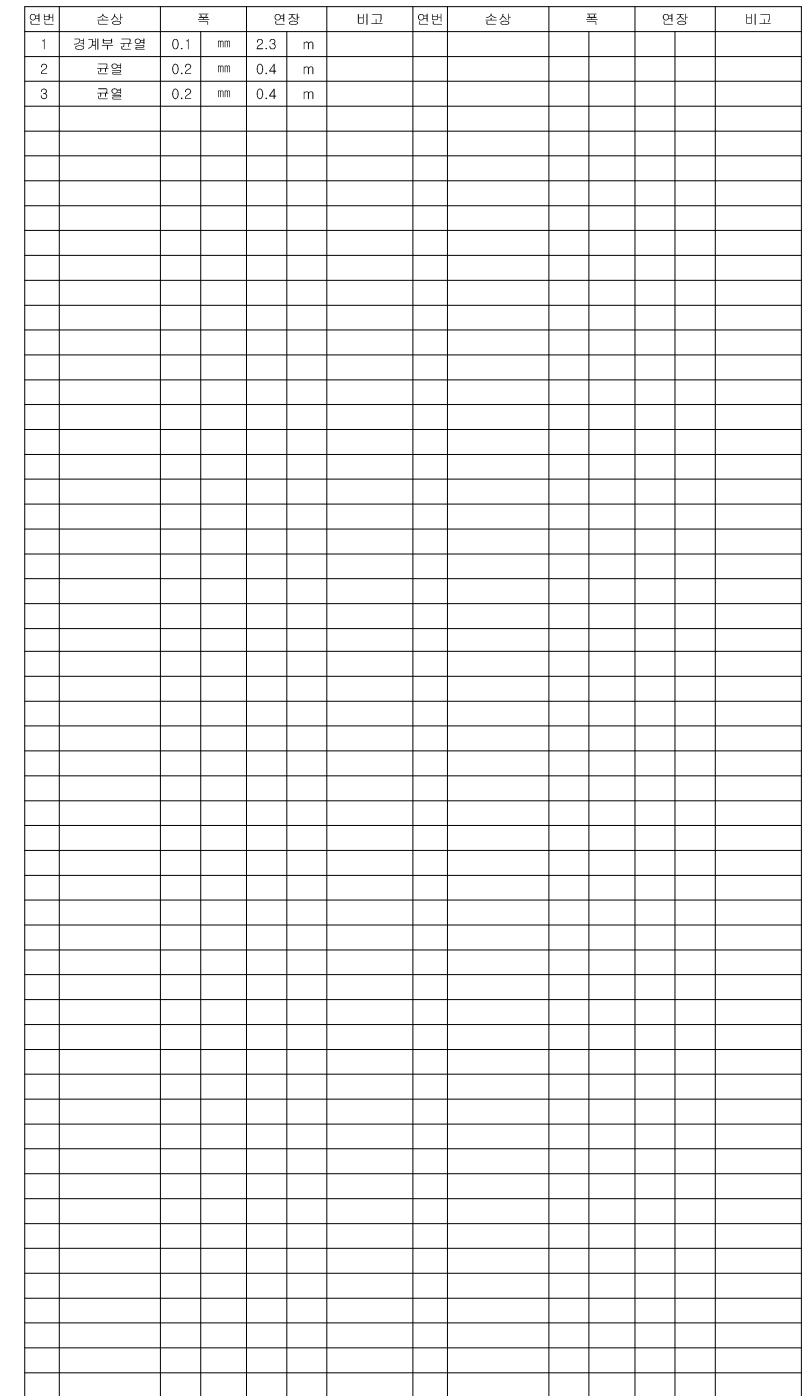


G75죽청터널_토공노반_26(152.667~152.677km, L=10m)

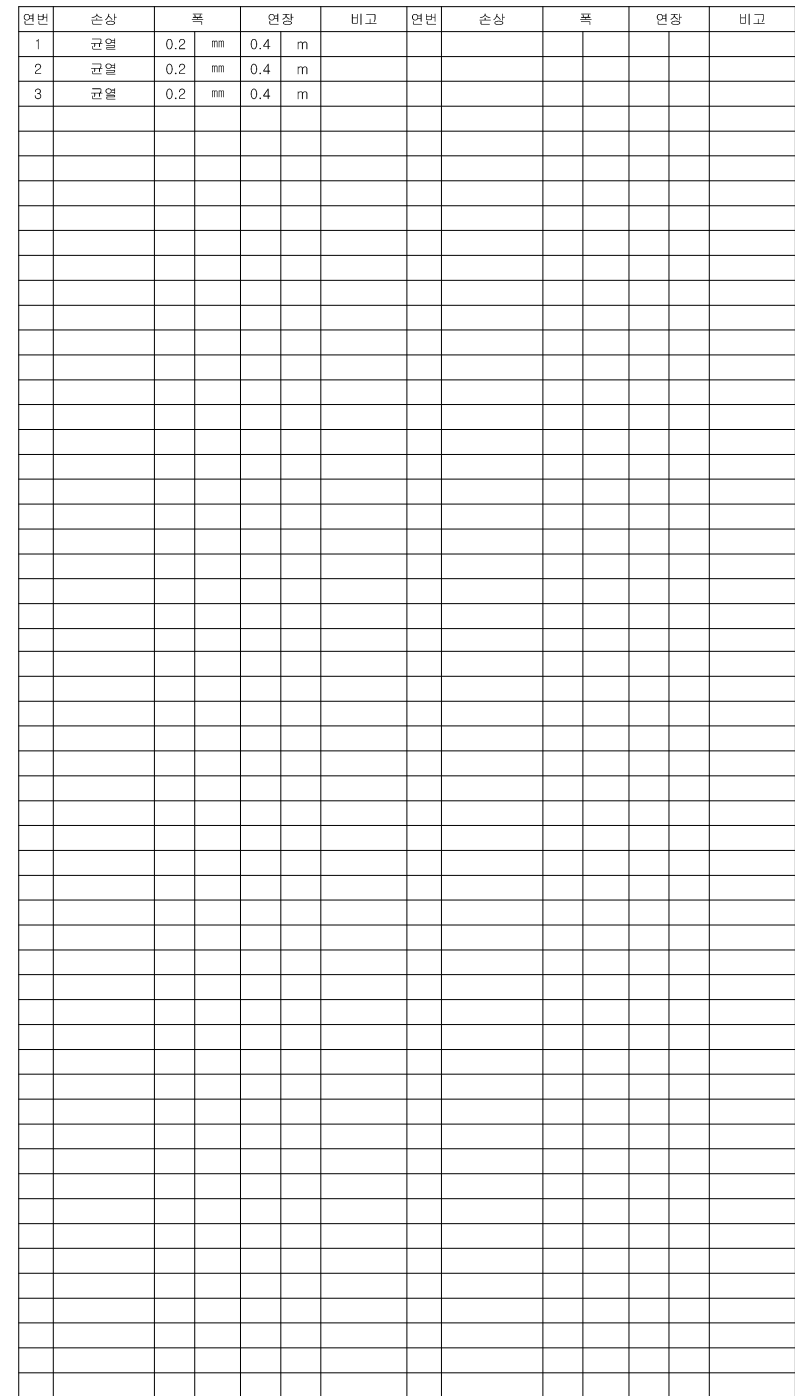


시행사	용역명	용역사	과업범위		단	종	참여자지				
			과업책임자	분야별책임자							
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라운강 김경기 윤석기	단	종	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
							 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
							 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
							 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 총분리	

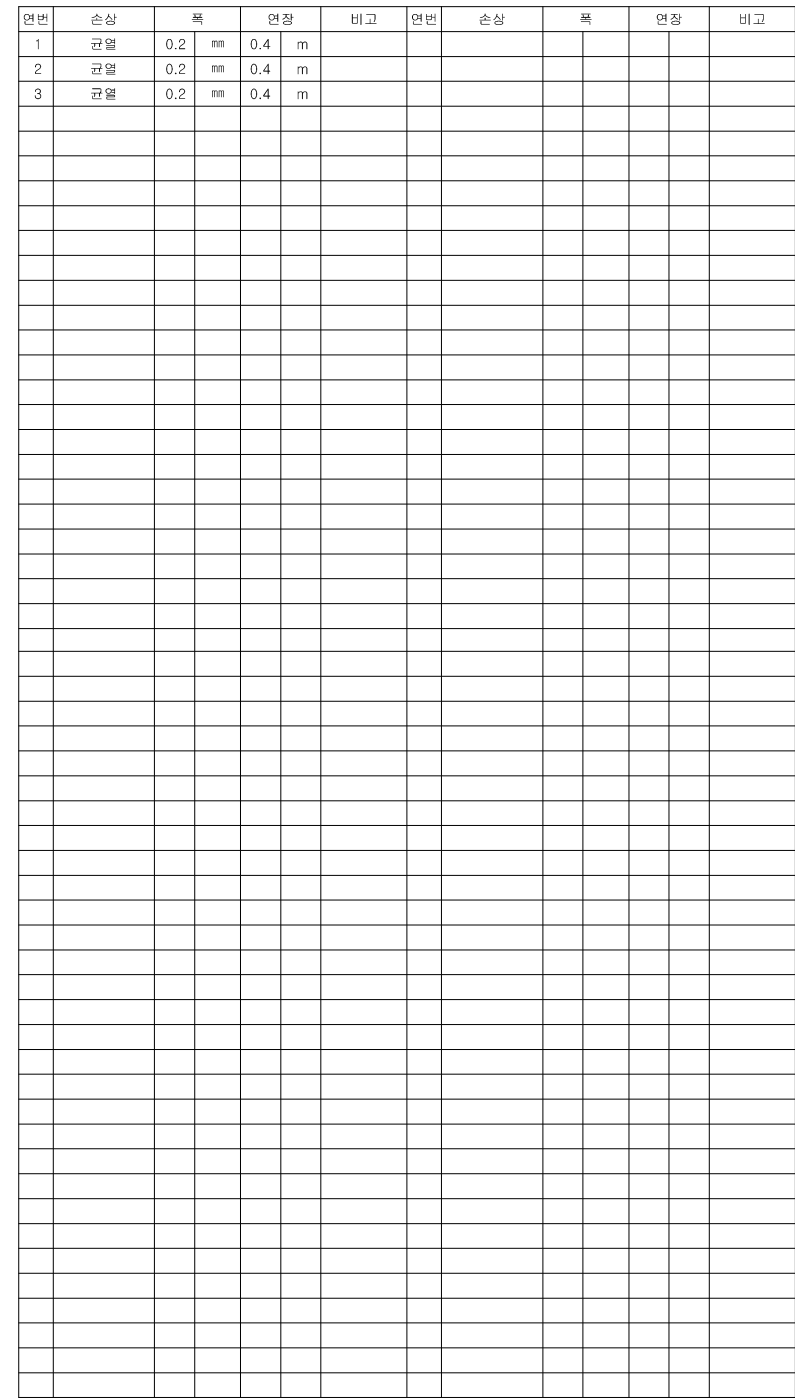
외관조사망도 번호
G75죽청터널_토공노반_27(152.677~152.687km, L=10m)



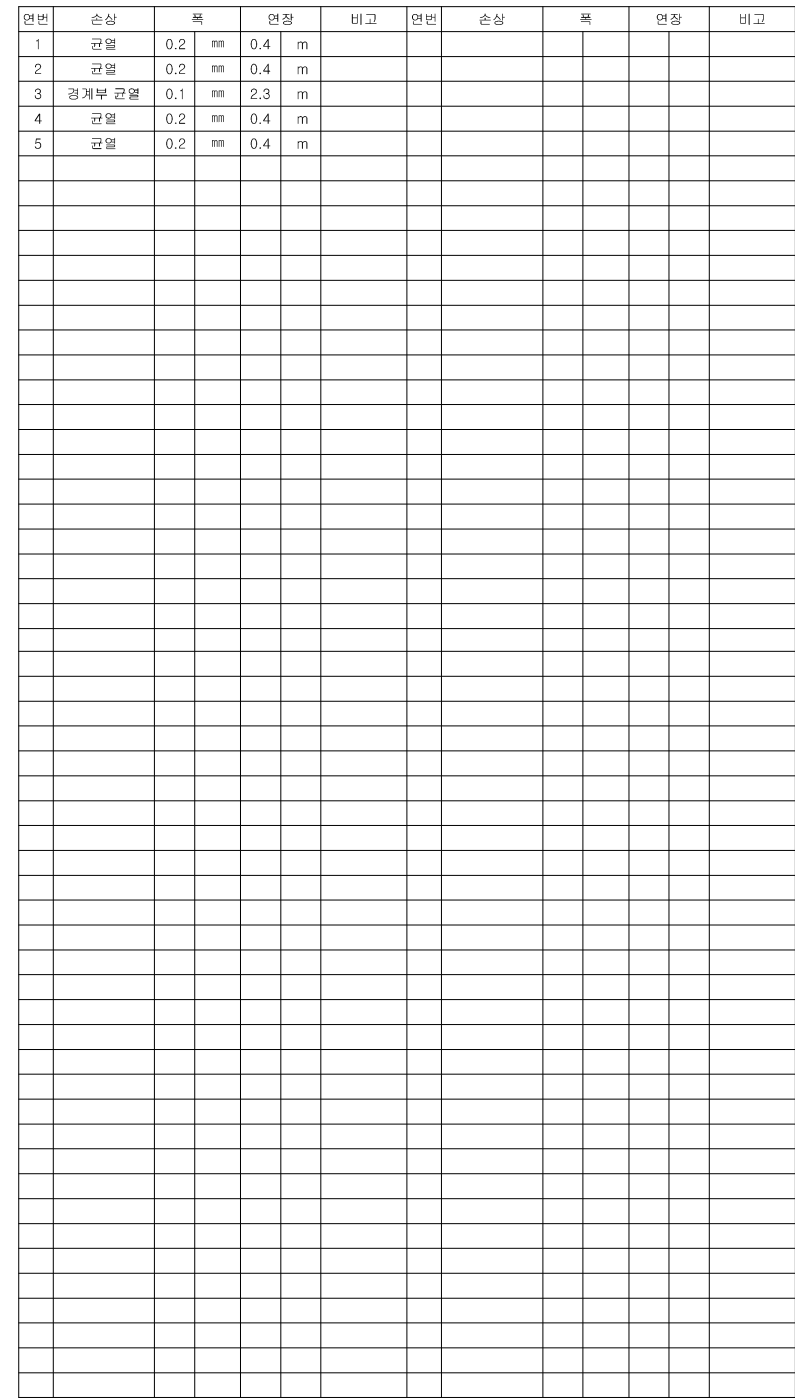
G75죽청터널_토공노반_28(152.687~152.697km, L=10m)



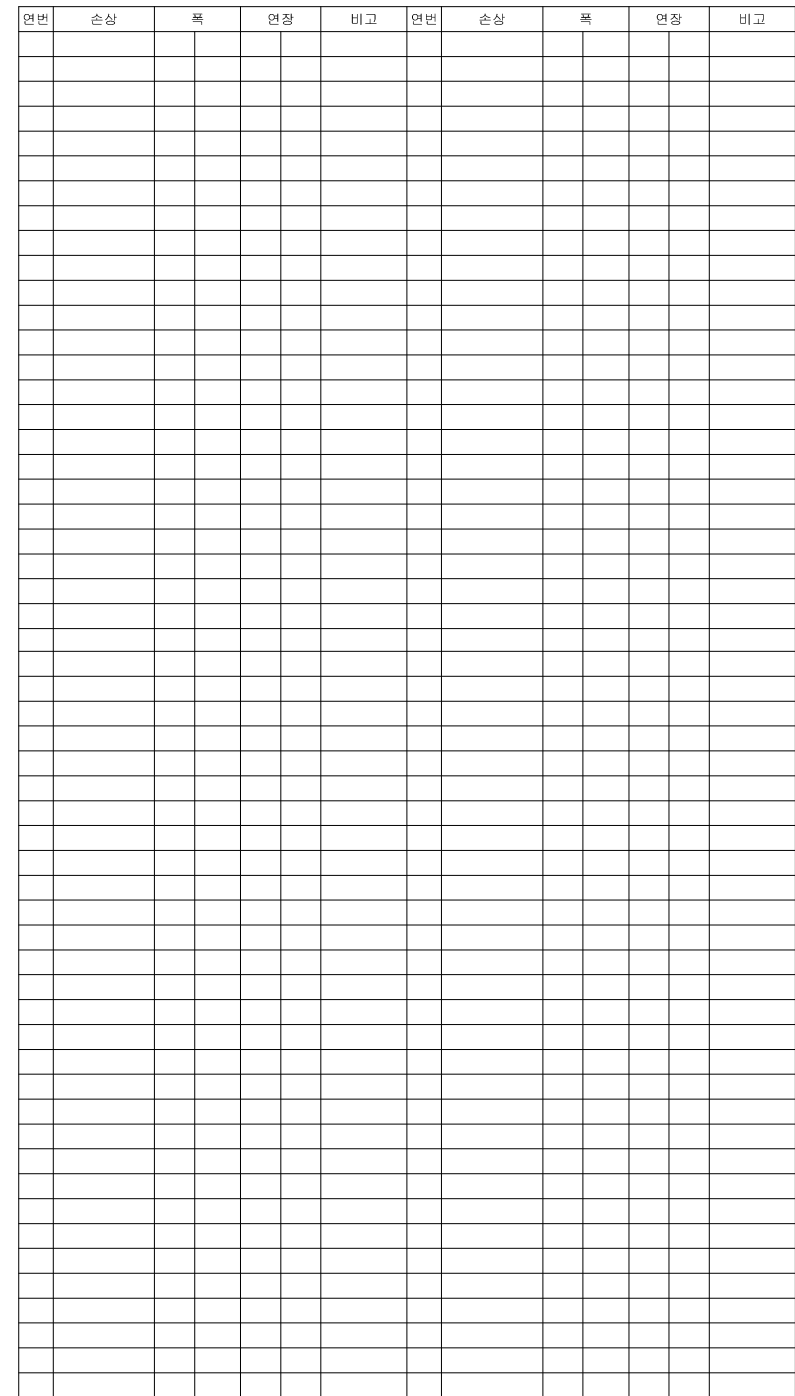
외관조사망도 번호
G75줄청터널_토공노반_29(152.697~152.707km, L=10m)



G75축청티널_토공노반_30(152.707~152.717km, L=10m)

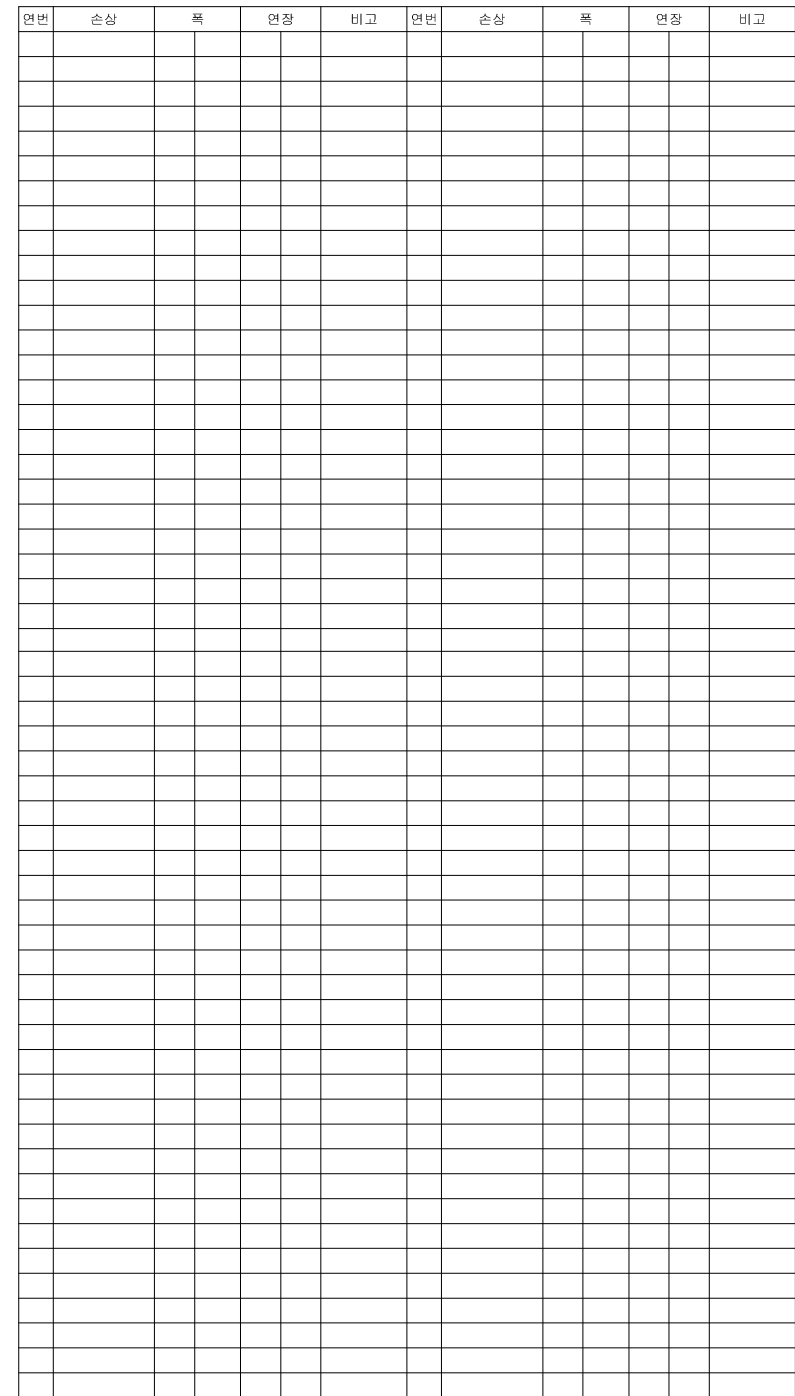


G75죽청터널_토공노반_31(152.717~152.727km, L=10m)

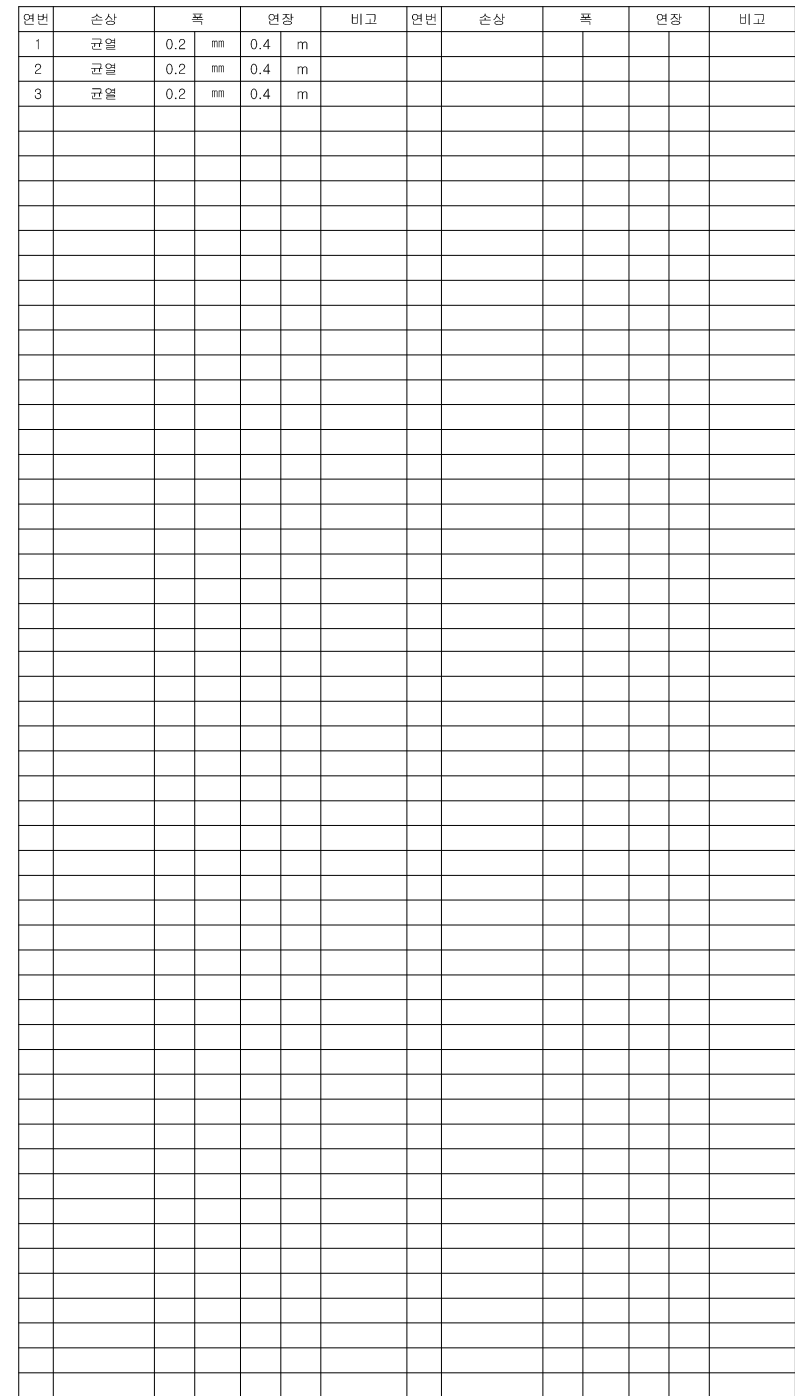


시 행 사	용 역 명	용 역 사	참 여 자		구 분	구 분		
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자		구 분	구 분	
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주중정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (재)한국건설철도안전연구원	이보영	라윤강 김경기 김석기	구분	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상본리	 재료본리
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열	 철근노출
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 박락, 파손	 누수, 슬로부
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	 시공이음본리, 총본리

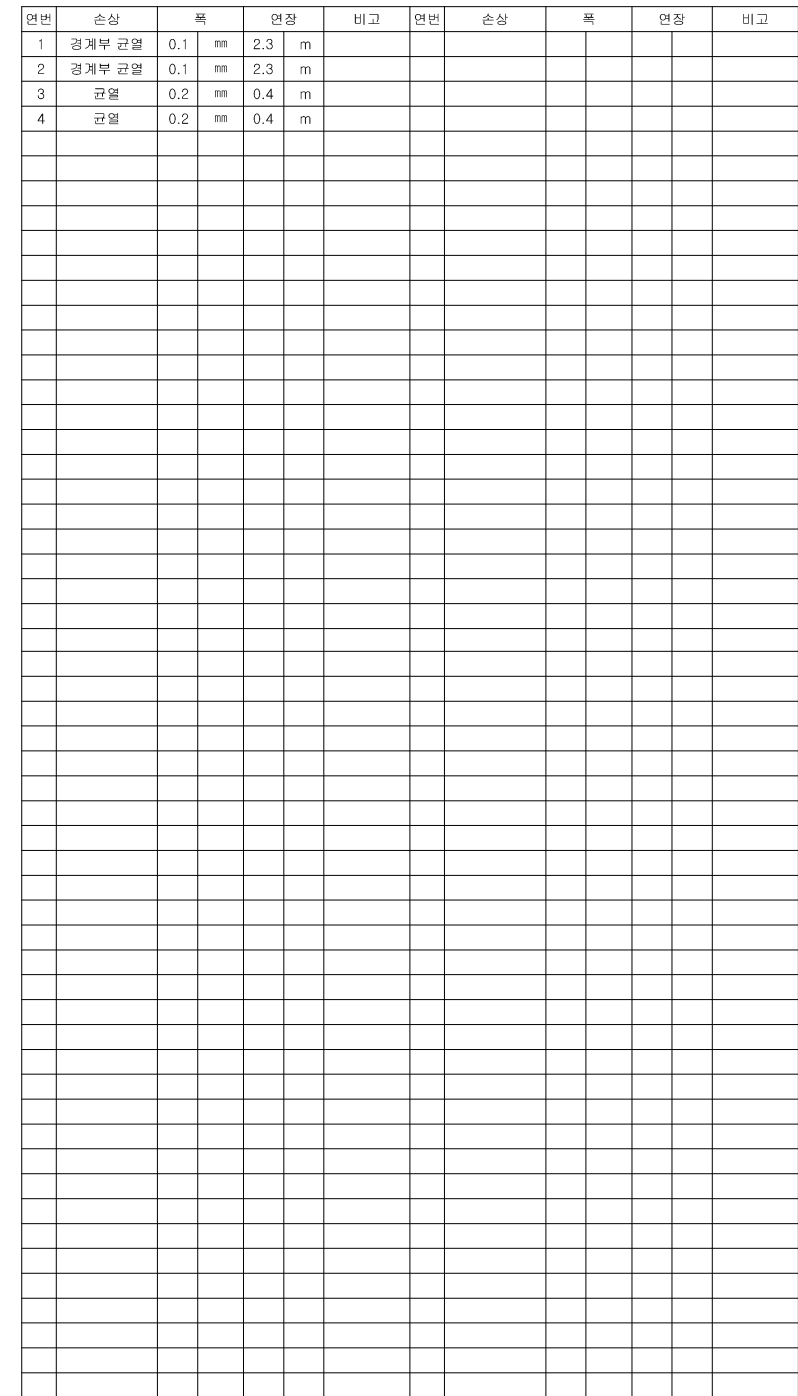
G75중형터널_토공노반_32(152.727~152.737km, L=10m)



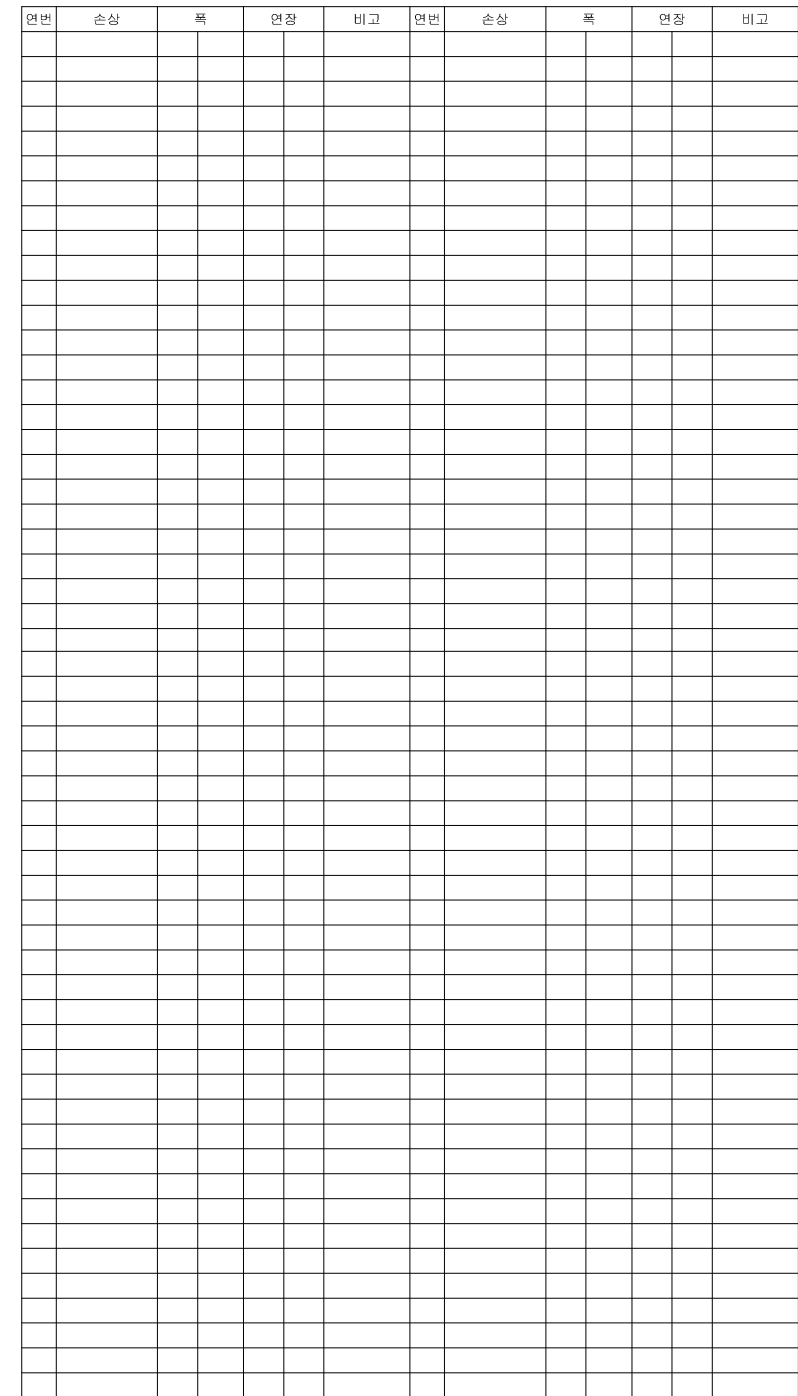
G75죽청터널_토공노반_33(152.737~152.747km, L=10m)



외관조사망도 번호
G75축청티널_토공노반_34(152.747~152.757km, L=10m)



외관조사망도 번호
G75죽청티널_토공노반_35(152.757~152.767km, L=10m)



외관조사망도 번호
G75죽청터널_토공노반_36(152.767~152.773km, L=6m)

